

AMANDINE FNHV

Navire à 1 pont

Construit à Yokohama (Japon) par les chantiers

TSURUMI Shipyard, Nippon Kokan K.K. en 1977 (coque n° 951)

Classé Bureau Veritas I 3/3 E Vracquier - cales alternées - Haute mer - Glace III - AUT

Immatriculé au quartier maritime de Dunkerque n° 386716 W - Attaché en douane à Dunkerque n° 10636

DIMENSIONS

- Longueur H.T.: 185,363 m 608' 2"
- Longueur P.P.: 175,000 m 574' 2"
- Largeur: 27,800 m 91' 2"
- Creux: 16,200 m 53' 2"

TONNAGE

	Internationale	Panama	Suez
Jauge brute:	23625,85 tx	24868 tx	24022 tx
Jauge nette:	14414,57 tx	18139 tx	20288 tx

PORT EN LOURD

- Ete: 38931 t ou 38313 L.T. à 11,434 m
- Hiver: 37864 t ou 37266 L.T. à 11,137 m

CAPACITE DES BALLASTS: eau de mer 22094 m³ (22646 t)

MOTEUR: "SULZER" - SUMITOMO - type 6 RND 68 M réversible
6 cylindres - course 1250 mm - alésage 680 mm
1 hélice à 4 pales fixes Ø 5200 mm
Puissance maxi 11400 ch à 150 t/mn, en service 10200 ch à 145 t/mn

PROPULSEUR TRANSVERSAL AV: KAMEWA 1000 ch hélice à pales orientables - poussée 11,5 t

VITESSE COMMERCIALE EN CHARGE: 14,8 nœuds

CONSUMATION: 38,5 t de Fuel-Oil par 24 heures à 10200 ch

TREUILS: 4 treuils automatiques de 12 t (amarrage) dont 2 "combiné-guindeaux" de 25 t (9 m/mn)

RADARS: 1 DECCA type ACS-1230 et 1 DECCA type RM 916 A

GYRO COMPAS: MICROTECNICA type Sirius MB 12 **GYRO PILOTE**: DECCA type Arkas 752 GML

GONIO: CRM 4215 **NAVIGATEUR**: DECCA type 21

2 SONDEURS: FURUNO type F-851 S **LOCH**: BEN type Calypso II MARK VI

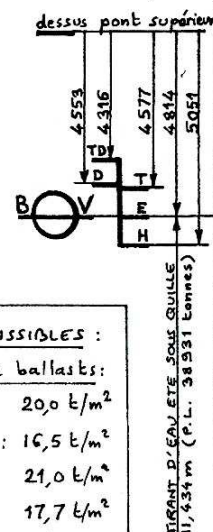
INSTALLATION RADIO et RADIOPHONIE: CRM: graphie: MF, HF; phonie: MHF, HF, VHF; veille: MHF (2182 khz)

GRUES: 4 grues de 20 t Electro-hydrauliques HÄGGLUNDS type G 2024 - 4 bennes

ELECTRICITE: courant alternatif triphase 450 Volts 60 Hertz
fourni par 3 alternateurs TAIYO Elect. de 560 kW type APK 3053-10
entraînés par 3 moteurs DAIHATSU type 6 PSHTC-26 D - 840 ch à 720 t/mn

EFFECTIF: 8 officiers + 16 hommes = 24
possibilité de loger: 1 pilote 2 armateurs
en plus 4 suppléants 2 élèves
1 officier 2 pilotes 2 stevedores

Tous les renseignements indiqués sur cette fiche sont supposés exacts, mais non garantis



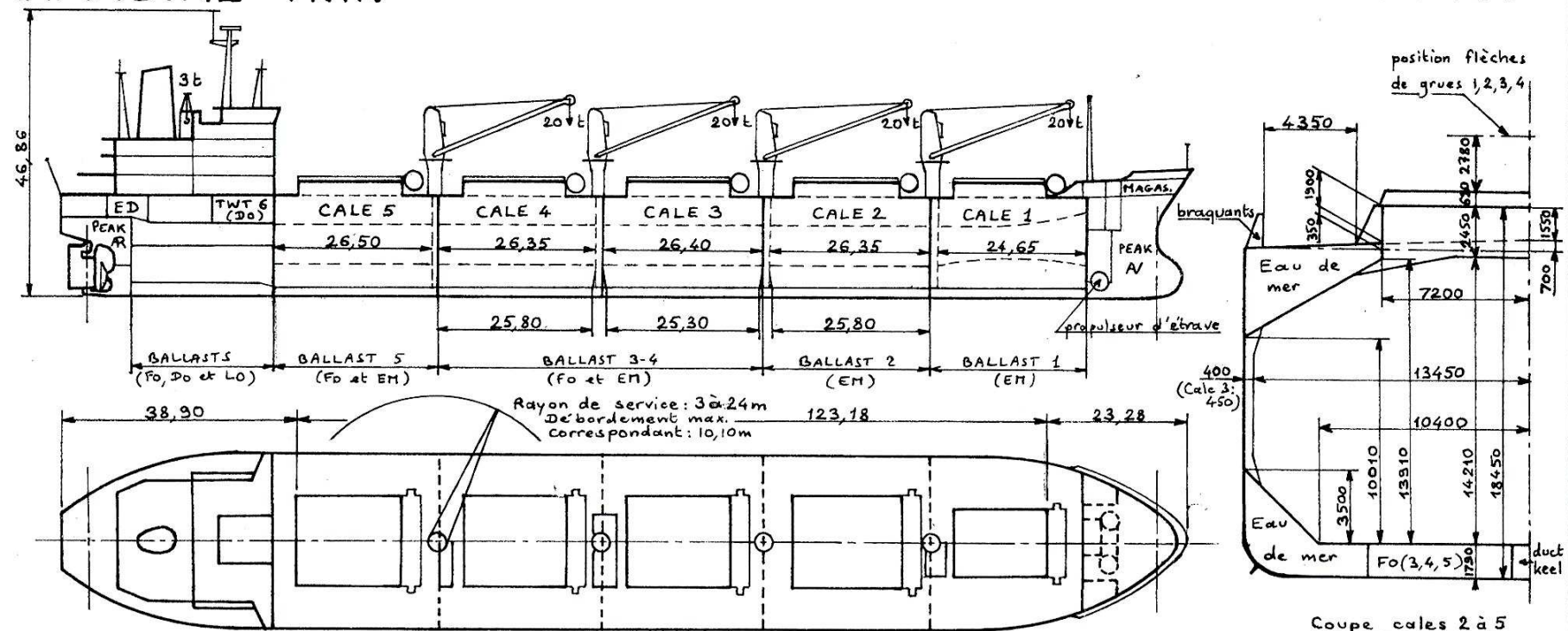
ECHELLE DE CHARGE

EAU DE MER			TIRANTS D'EAU		EAU DOUCE
ENFON- CEMENT	DEPLA- CEMENT	PORT EN LOURD			PORT EN LOURD
t/cm	t	t	m	PIEDS	t
		40000		38	
45				37	
	45000		11	36	35000
		35000		35	
				34	
			10	33	
44	40000			32	30000
		30000		31	
			9	30	
	35000			29	
43				28	25000
		25000		27	
			8	26	
	30000			25	
				24	20000
		20000		23	
			7	22	
	25000			21	
42				20	15000
		15000	6	19	
				18	
				17	
	20000		5	16	10000
		10000		15	
				14	
	15000		4	13	
41				12	5000
		5000		11	
			3	10	
40	10000			9	
				8	
				7	0
		0	2		

navire léger
8170 t

AMANDINE FNHV

CHARGEMENT DE MINERAI EN CALES N°1-3-5



Coupe cales 2 à 5

Echelle 1/1000

Echelle 1/300

CALES		
	M ³	PIEDS CUBES
CALE 1	8442	298 127
" 2	10056	355 125
" 3	10210	360 563
" 4	10045	354 736
" 5	9810	346 437
TOTAL	48563	1714 988

PANNEAUX de cales		
	M	PIEDS
LARG. 1	11,20	36' 8.94"
LONG. 1	15,07	49' 5.31"
LARG. 2 à 5	14,40	47' 2.93"
LONG. 2 à 5	16,80	55' 1.42"

PANNEAUX ENROULABLES
TYPE "ERMANS"
MANŒUVRÉS PAR TREUILS
ELECTRIQUES INDIVIDUELS

EAU DE MER, m ³ (densité: 1,025)				
	POSITION	BABORD	TRIBORD	AXE
PEAK AV	211 - AV			1975
BALLAST 1	174 - 211	360	360	
TWT 1	"	622	622	
BALLAST 2	140 - 174	473	473	
TWT 2	"	744	744	
BALLAST 3-4	73 - 140	933	933	
TWT 3-4	"	817	817	
BALLAST 5	39 - 73	472	472	
TWT 5	"	347	347	
PEAK AR	AR - 10			370
TOTAUX		4768	4768	2345
CALE 3	107 - 140			10210
TOTAL		22 091 m ³ (22643 t)		

BALLAST À EAU DE CALE Pos: C10 à 18 Vol: 36 m³

COMBUSTIBLE m ³			
FUEL-OIL (densité: 0,96)			
	POSITION	BABORD	TRIBORD
BALLAST 3-4	73 - 140	662	662
" 5	38 - 73	281	281
" 6	23 - 38	90	75
CAISSE DÉCANT.	35 - 38		15
CAISSE JOURN.	35 - 38	30	
TOTAUX		1063	1033
TOTAL		2096 m ³ (1968 t)	

DIESEL-OIL (densité: 0,85)			
	POSITION	BABORD	TRIBORD
TWT 6	27 - 39	124	124
EXPANSION	35 - 38		7,5
CAISSES JOURN.	35 - 38	2x4,5	
TOTAUX		133	131,5
(BALLAST 6)	23 - 38	90	
TOTAUX		223	131,5
TOTAL		354,5 m ³ (295 t)	

HUILE (densité: 0,90)		
	POSITION	M ³
BALLAST SERVICE	22 - 32	22
BALLAST RESERVE	19 - 22	30
CAISSE DÉCANTATION	30 - 33	2x10
CAISSE CYLINDRES	23 - 27	2x10
CAISSE RESERVE HP	27 - 29	6
CAISSE GE 1	21 - 23	8
CAISSE GE 2	19 - 21	6
TOTAUX		112
TOTAL		112 m ³ (101 t)

EAU DOUCE (densité: 1,00)		
	POSITION	M ³
CAISSE BD	4 - 13	110
CAISSE TD	4 - 13	85
EAU DISTILLÉE (TD)	10 - 13	25
TOTAUX		220
(PEAK AR)	AR - 10	370
TOTAL		590 m ³ (590 t)