AMIRA FNBJ 16 hommes
Coulé le 17.01.87

.Navire roulier a 2 ponts
.Construit à BREVIK (Norvège) par les Chantiers TROSVIK VERKSTED A/S en 1977
.Classé BUREAU VERITAS. I 3/3 E ✠ Roulier Haute mer. Glace III. (AUT).
.Immatriculé au quartier de MARSEILLE n° 595 843 F.

.DIMENSIONS: Longueur hors tout : 132,50 m.
Longueur entre P.P. : 117,70 m.
Largeur : 19,00 m.
Creux sur quille au pont sup^{r} : 13,75 m. au pont principal : 6,75 m.

.TONNAGE : Jauge brute : 3710,01 Tx.
Jauge nette : 1692,38 Tx.

.PORT EN LOURD: ETE : 5534 T.M. ou 5447 L.T. au tirant d'eau de : 6,533 m.
HIVER: 5256 T.M. ou 5173 L.T. au tirant d'eau de : 6,397 m.

.MOTEUR : 1 Diesel SULZER type 16 ZV 40/48 non réversible. Suralimenté. 16 cylindres en Vé 7649 Kw. (10400 Ch.) à 530 T/min. Alésage 400 mm. Course 480 mm.
Réducteur : TACKE type HSN 900. Rapport de réduction 2,79/1

.PROPULSION : 1 Hélice à pas variable ESCHER WYSS à 4 pales

.PROPULSEURS TRANSVERSAUX: BRUNVOLL type SPT. VP400. 400 Ch. 2 Avant. 1 Arrière.

.STABILISATEURS ANTI-ROULIS : 2 DENNY-BROWN non rétractables.

.ELECTRICITE : Courant alternatif triphasé 380 volts. 50 périodes fourni par: 1 Alternateur attelé NEBB. 850 Kw. à 1500 T/min. 2 Diesels alternateurs SULZER type 6 ASL 25/30. 768 Kw à 750 T/m. & 1 Diesel alternateur de secours VOLVO PENTA type TD 120 AK 152 Kw. à 1500 T/m.

.VITESSE COMMERCIALE : 18 noeuds.

.CONSOMMATION : 29,5 Tonnes de FO 180 cSt. à 85 % de la puissance maximum.

.AUXILIAIRES DE PONT : 2 Combinés guindeaux-treuils à tension constante. Hydrauliques. NORWINCH. 17/6,5 tonnes
2 Treuils arrières à tension constante. Hydrauliques. NORWINCH. 8 tonnes.

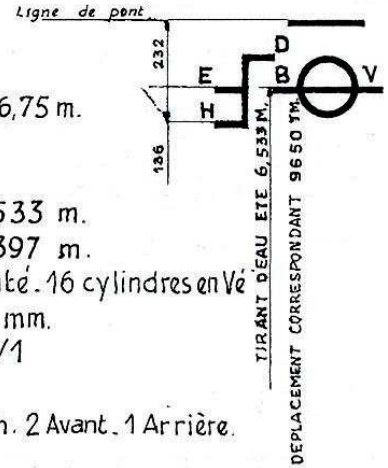
.VENTILATION CARGAISON : Cale inférieure : 4 ventilateurs x 44000 M3/h. (40 renouvellements par heure)
Garage principal : 8 ventilateurs x 54000 M3/h (31 renouvellements par heure)
Garage supérieur : 4 ventilateurs x 54000 M3/h (40 renouvellements par heure)

.INSTALLATIONS DE MANUTENTION : 1 Porte rampe arrière Largeur utile 8,00 M. Longueur 10,00 M.
1 Ascenseur sur pont supérieur. 45 tonnes. Largeur 3,80 M. Longueur 18,30 M. (25 tonnes max. par essieu)
1 Ascenseur sur pont principal. 45 tonnes. Largeur 3,00 M. Longueur 16,00 M. (25 tonnes max. par essieu)

.RADIO : SAIT. Graphie MF. HF. Phonie MF. HF. VHF. Secours : Graphie MF. Phonie VHF

.AIDES A LA NAVIGATION : 2 Radars DECCA types 1230 & 1226. 1 Gyro compas SPERRY MK37. 1 Satnav SAIT. APPOLON II
1 Radio Gonio. KODEN KS 540. 1 Loch SPERRY. SRD 301. 2 Sondeurs US. KELVIN HUGHES. MS 45 & MS 39. 1 Radio telex ARQ XH 5110 A

.EFFECTIF : 6/7 Officiers + 11 Hommes. Total 17/18 et 12 Convoyeurs.



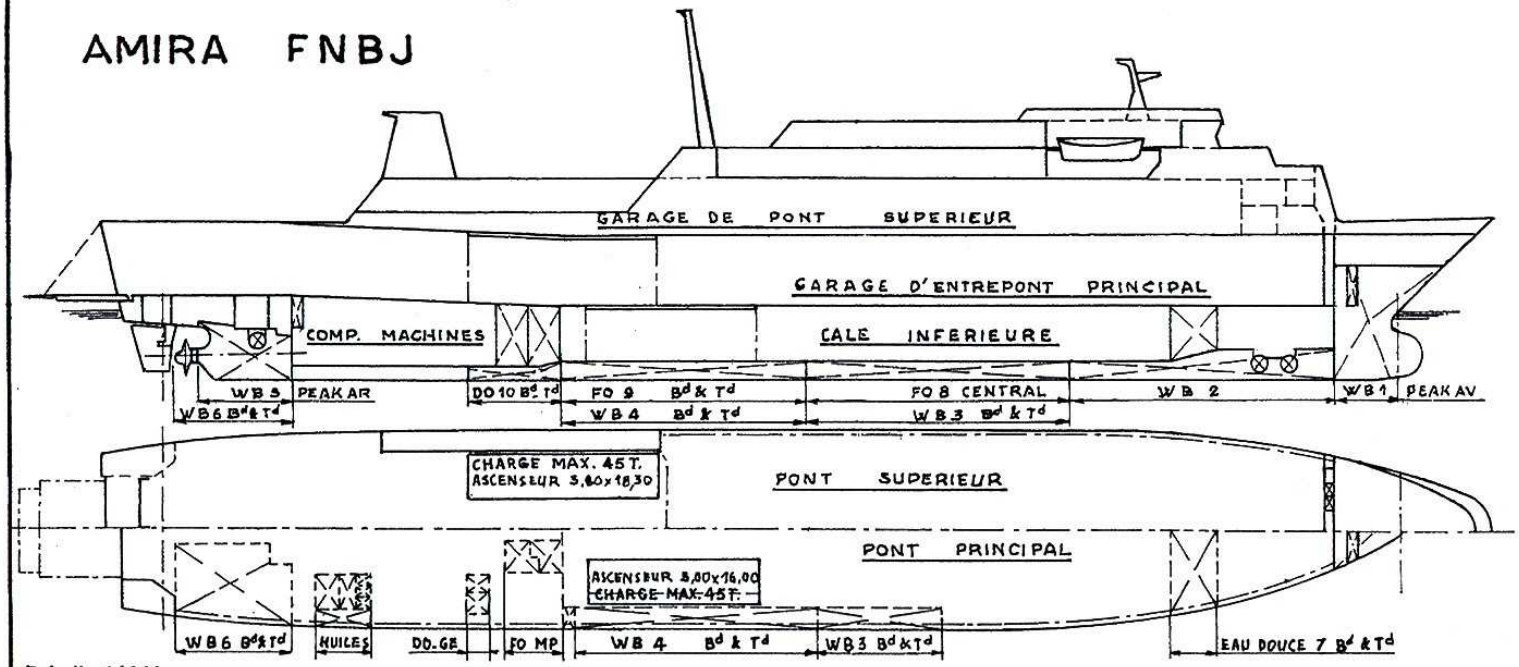
PORT EN LOURD		TIRANTS D'EAU		DEPLACEMENT	
EAU DOUCE	EAU SALEE	EN METRES	EN PIEDS	EAU DE MER	TONNES PAR CM.
	7000			11000	
6500	6500	7	XXIII	10500	
6000	6000		XXII	10000	20,5
5500	5500		XXI	9500	
5000	5000	6	XX	9000	
4500	4500		XIX	8500	20,0
4000	4000		XVIII	8000	19,5
3500	3500		XVII	7500	19,0
3000	3000	5	XVI	7000	18,5
2500	2500		XV	6500	18,0
2000	2000		XIV	6000	17,5
1500	1500	4	XIII	5500	17,0
1000	1000		XII	5000	16,5
500	500		XI	4500	16,0
0	0	3	X	4000	15,5
			IX		15,0

NAVIRE LEGE 4116 T.

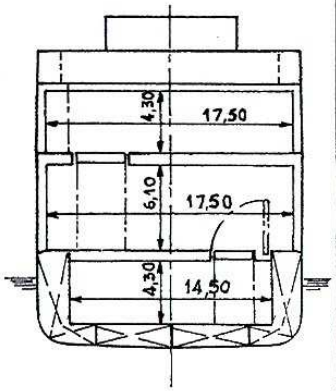
Tous les renseignements figurant sur cette fiche sont supposés exacts mais non garantis

ETABLIE 2/83

AMIRA FNBJ



Echelle: 1/666.



COUPE AU C 65

Echelle : 1/500

ETABLIE 2/68

EAU DE LESTAGE

MER D=1,025	POSITION	BABORD	AXE	TRIBORD
WB N°1 PEAK AV.	C.162 - 179		264	
WB N°2	C.126 - 162		201	
WB N°3	C. 92 - 126	273		302
WB N°4	C. 56 - 90	295		315
WB N°5 - PEAK AR.	C. 6 - 20		94	
WB N°6	C. 1 - 20	17		17
TOTAUX		585 M³	559 M³	664 M³
TOTAL 1778 M³ - 1822 T.M.				
DOUCE D:1,000	POSITION	BABORD	AXE	TRIBORD
DEEP TANKS N°7	C.140 - 146	91		88
TOTAL 179 M³ 179 T.M.				

LONGUEUR DE ROULAGE

CALE INFERIEURE	16 REMORQUES	2,50 x 12,20M.	195 M.
GARAGE PRINCIPAL	42 REMORQUES	2,50 x 12,20M.	512 M.
GARAGE SUPERIEUR	48 REMORQUES	2,50 x 12,20M.	586 M.
TOTAL	106 REMORQUES	2,50 x 12,20M.	1293 M.

COMBUSTIBLE

FO D: 0,950	POSITION	BABORD	AXE	TRIBORD
BALLAST N°8	C. 90 - 126		181	
BALLASTS N°9	C. 56 - 90	205		176
CAISSE JOURNAL.	C. 47 - 62			49
CAISSE DECANT.	C. 51 - 56			54
BALL. TROP PLEIN	C. 88 - 92	30		
TOTAUX		235 M³	181 M³	279 M³
TOTAL 695 M³ 660 TM.				
DO : D: 0,860	POSITION	BABORD	AXE	TRIBORD
BALLASTS N°10	C. 43 - 56	47		51
CAISSE JOURNAL.	C. 42 - 45			10,5
CAISSE DECANT.	C. 42 - 45			10,5
BALL. TROP PLEIN	C. 40 - 43			4
TOTAUX		47 M³		76 M³
TOTAL 123 M³ 106 T.M.				

APPARAUX DE CHARGEMENT

PORTE ARRIERE : LARGEUR UTILE 8,00 M. LONGUEUR 10,00M.

ASCENSEURS : SUR Pt P.PAL 3,00 x 16,80M - SUR Pt SUR 3,80 x 18,30M.

HUILE

D: 0,900	POSITION	BABORD	TRIBORD
CAISSE RESERVE MP	C - 21 - 24		19
CAISSE RESERVE MP.	C - 24 - 26		11
BALLAST SERVICE MP.	C. 30 - 42		17,2
C. RESERVE SERV. MP.	C. 21 - 23		12,3
CAISSE REDUCTEUR MP	C. 26 - 28		2,6
CAISSE RESERVE GE	C. 26 - 28		4,8
C. RESERVE ASCENSEURS	C. 47 - 54		6
BALL. RESERVE HELICE	C. 24 - 26	4,1	
TOTAUX		4,1 M³	72,9 M³
TOTAL 77 M³ 69,3 T.M.			

VOLUMES DE CHARGEMENT

	SURF. M²	HAUTR	VOLUME M³	VOL. PIEDS CUBES
CALE INFERIEURE	620	4,30M.	2666	94 136
ENTREPT P.PAL	1650	6,10M.	10 065	355 395
PONT SUPERIEUR	1715	4,30M.	COUVERT 4618	COUVERT 163 061
TOTAUX	3895		17349	612 593