

Vendu le 27 janvier 86 à 11h30

ANAHITA (FZZW) 12 hommes

Navire à 2 ponts

Construit à LA PALLICE (FRANCE) à la Société Nouvelle des Ateliers et Chantiers de la Rochelle Pallice en 1975

Classé BUREAU VERITAS marque I $\frac{3}{3}$ E $\times$

Haute mer AUT

DIMENSIONS long^r: PP 80,425m long^r Hors Tout 86,68m

long^r: 13,30m - Creux au pont sup^r: 9,1m

Creux au pont p^d: 4,262m

TONNAGE Jauge brute: 915,32 Tⁿ Jauge nette: 451,33 Tⁿ

PORT EN LOURD au

Tirant d'eau été (4,237m)

1714 tbdw avec 1m d'assiette

VITESSE 14 Nœuds

CONSUMMATION T. de D.O. par 24 Heures 7,6 à 90% de puiss.

MOTEUR Crépelle - 4 temps, suralimenté, non réversible - type:

PSNSRR. 12 cylindres en V. 2200 CV à 850 tr/mn.

REDUCTEUR LOHMANN GUC 560 - 850/246 tr/mn

LIGNE D'ARBRE Lips. hélice 4 pales orientables

PROPULSEUR D'ETRAVE Pleuger W.M. 110.300.200 CV à 1450 tr/mn

AUXILIAIRES DE PONT 2 mâts de charge 1 de 5T, 1 de 30T avec brassage et apiquage - 3 treuils de $\frac{1}{3}$ T. et 3 de 5/3T. 1 treuil de levage de 3T et 1 guindeau électrique.

INSTALLATION MAC GREGOR P^r pal. p^r sup^r fermés par panneaux.

Porte rampe à l'AR. Rampe d'accès relevable p^r pal et sup^r. Porte au p^r sup^r sur roof. 2 portes de bordé.

VENTILATION CALES forcée par 3 ventilateurs. 2 entrées d'air naturelles AR

ELECTRICITE RADIO NAVIGATION Courant 380V 50Hz fourni

par 2 GE. Baudoin et 1 alternateur attelé Leroy Sommer de 190 KVA.

1 E.R de 400w - 1 R de veille - 1 E.R pour embarcations de sauvetage

TRM - 1 VHF CRM 65 - 1 sondeur enregistreur Simrad - 1 radar Raythéon

1 gonio CRM 4215 - 1 pilote automatique sur gyro et compas magnétique.

Navire léger 1272 T.

EFFECTIF: 4 officiers, 8 hommes, 5 convoyeurs

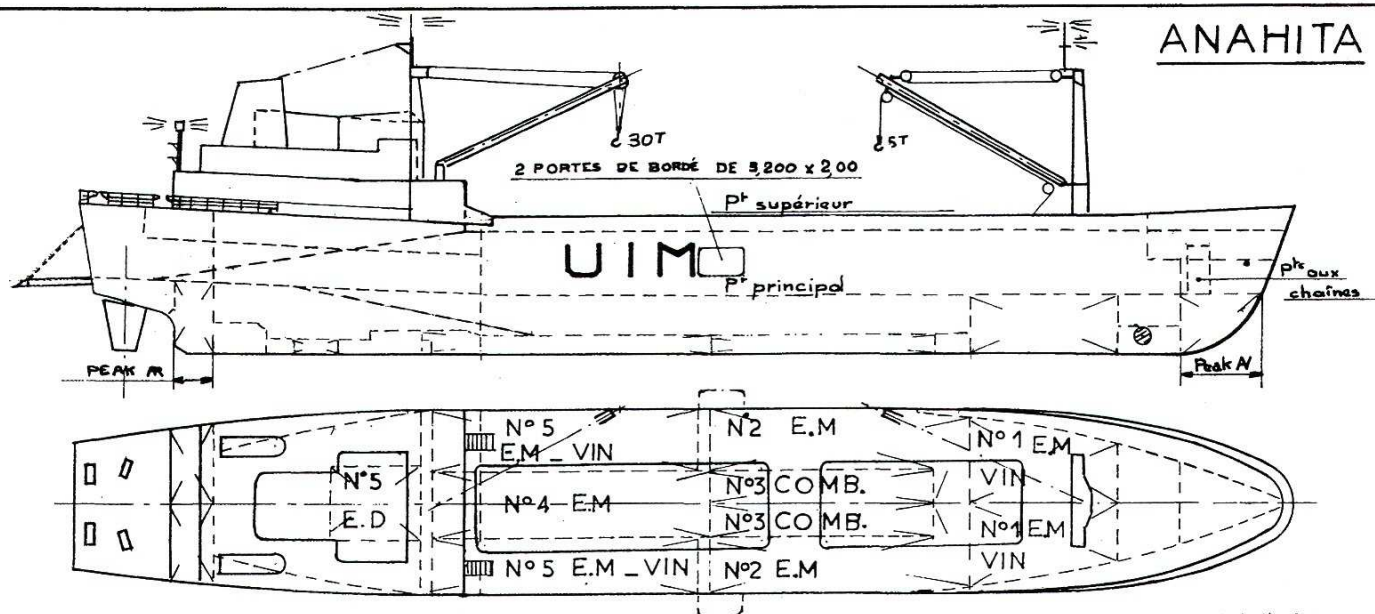
ECHELLE DE CHARGE

ASSIETTE 1m

TIRANT D'EAU METRES	PORT LOURD E.D	DEP ^r E.D Tonnes	DEPL ^r E.D	DEPL ^r E.M. Tonnes	PORT LOURD E.M	DEP ^r E.M.
5		3500	9	3500		
		2000			2000	
4,5		3000		3000		9
		1500	8,5	1500		8,5
4		2500	8	2500		
		1000		1000		8
3,5		2000	7,5	2000		
3		500		500		7,5
		1500	7	1500		
2,5						
2	0					0

Les renseignements indiqués sont supposés exacts, mais non garantis.

ANAHITA



COMPARTIMENT	COUPLES	VOLUMES	COMBUST.	EAU. SALEE	EAU DOUCE	HUILE
Deep tank N°1 B ^d	91-107	146,96				
Deep tank N°1 T ^d	91-107	146,96				
Ballast N°2 B ^d	63-91	109,90		112,64		
Ballast N°2 T ^d	63-91	109,90		112,64		
Ballast N°3 B ^d	63-87	71,79	59,58			
Ballast N°3 T ^d	63-87	71,79	59,58			
Ballast N°4	35-63	178,35		182,80		
Deep tank N°5 B ^d	35-62	112,38				
Deep tank N°5 T ^d	35-62	112,54				
Ballast N°5 milieu	24-34	65,373			65,373	
Peak A	114 à 1'N	45,90		47,04		
Peak AR B ^d	1-10	45,32		46,45		
Peak AR T ^d	1-10	45,32		46,45		
Caisse journalière	31-34	12,93	10,731			
Caisse à boue	22-23	1,245				1,245
Caisse à huile polluée	21-22	1,152				1,036
Caisse à égouttures	17-19	1,510				1,313
Caisse à huile réserve	18-21	2,919				2,627
TOTAL (en tonnes)		1288,235	129,891	548,080	65,373	6,221

CAPACITÉS A VIN	
Cuve à vin n°1 B ^d	143,563
Cuve à vin n°1 T ^d	143,525
Cuve à vin n°5 T ^d	111,754
Cuve à vin n°5 B ^d	111,617
Total: en m³	510,459

CAPACITÉS DES CALES				
Volumas	En grains		En balles	
	M ³	Pieds Cubes	M3	Pieds Cubes
Cale	1065,71	37638	937,25	33102
Entrepont p ^o l at p ^o l sup ^o	3990,91	140352	3779,09	133470
Entrepont sup ^o at p ^o l sup ^o	130,71	4616	123,73	4370
Total	5187,33	183206	4840,07	170942

PANNEAUX	LONGUEUR	LARGEUR
P ^o l Supérieur	12,470 m	5,500 m
P ^o l Principal	18,000 m	5,500 m
	6,000 m	4,000 m
	6,000 m	4,000 m