

ANTINEA (FZCR)

ECHELLE DE CHARGE

assiette 1m

Navire à 2 ponts.

Construit à Le Havre (France) aux Ateliers et Chantiers du Havre en 1973

Classé BUREAU VERITAS. Marque I-3/3 .E.+

Hautemer. AUT.

DIMENSIONS : Long^r PP: 72,625m

Long^r HT: 78,88

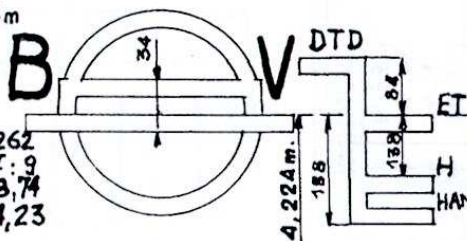
Largeur: 13,30

Creux: P^t p^a: 4,262

P^t sup^r: 9

TONNAGE : Jauge brute: 498,74

Jauge nette: 224,23



PORT EN LOURD: 1357 T au tirant d'eau été de 4,224 - even Keel
1401 T au tirant d'eau été de 4,224 assiette 1m

VITESSE COMMERCIALE EN CHARGE : 14 noeuds

CONSUMMATION : T. de D.O. par 24 heures
7,6 à 90% de puissance

MOTEUR

12PSN SRR situé à l'arrière

Crépelle

12 cylindres, 4 temps. Construit en 1972

Suralimenté par un turbo comp^r Brown Boveri

Puissance 2200HP à 850tr/mn

Commandé de la timonerie.

PROPULSION: 1 Hélice à pas variable LIPS commandée de la timonerie

GREEMENT: 2 mâts de charge: 1 de 5^T, 1 de 15^T avec brassage et
apiquage commandés.

TREUILS DE CHARGE: 5 treuils de 5^T, 1 treuil de 8^T Electriques.

CALES: P^t p^a et pont shelter fermés par panneaux plat pont Max-Gregor

Ventilation forcée pour 20 renouvellements d'air par heure

CAR-DECK: Démontable à mi-hauteur de l'entrepont du C.36
au C.95

ELECTRICITE Courant alternatif triphasé 380 V. 50Hz fourni par

2 GE Baudouin type DNP8 de 190KVA chacun et 1 alternateur
attelé de 190 KVA

RADIO Radiotéléphonie en duplex CRM type BLUMC 150

RADAR: DECCA RM 914 GONIO: CRM 4215

APPAREILS DE NAVIGATION: 1 compas magnétique ARKAS permettant
le pilotage automatique.

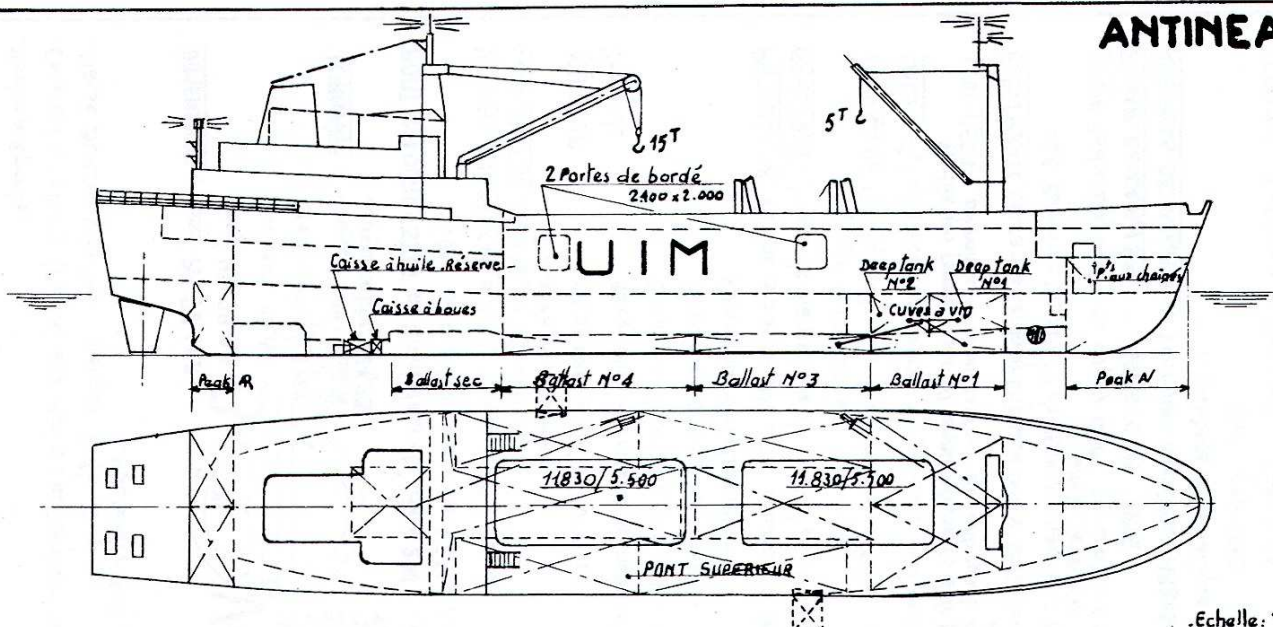
VHF - CRM 1565.

EFFECTIF: 4 officiers + 7 Hommes - Total 11

TIRANT DEAU EN METRES	PORT EN LOURD E.M.	PORT EN LOURD E.D.	DEPL ^t E.M.	DEPL ^t E.D.	TONNE CM
	1600	1500		2700	
			2700	2600	8,0
	1500	1400		2600	
			2600	2500	
	1400	1300		2500	
			2500	2400	
	1300	1200		2400	
			2400	2300	
	1200	1100		2300	7,5
			2300	2200	
	1100	1000		2200	
			2200	2100	
	1000	900		2100	
			2100	2000	
	900	800		2000	
			2000	1900	7,0
	800	700		1900	
			1900	1800	
	700	600		1800	
			1800	1700	
	600	500		1700	
			1700	1600	6,5
	500	400		1600	
			1600	1500	
	400	300		1500	
			1500	1400	
	300	200		1400	
			1400	1300	
	200	100		1300	
			1300	1200	
	100	0		1200	
			1200	1100	
	0			1100	
			1100		6,2

Les renseignements figurants sur cette fiche sont supposés exacts mais non garantis

ANTINEA



Echelle: 1/500

COMPARTIMENTS	COUPLES	VOLUMES	COMBUST.	EAU SALEE	EAU DOUCE	HUILE
PEAK A.	102 à 11	45,90		47,09		
DEEP TANK N°1 B ^d	85,95	49,30		51,44		
DEEP TANK N°1 T ^d	85,95	49,30		51,44		
DEEP TANK N°2 B ^d	79,85	44,25		46,26		
DEEP TANK N°2 T ^d	79,85	44,25		46,26		
BALLAST N°1 B ^d	79,85	50,45		55,31		
BALLAST N°1 T ^d	79,85	50,45		55,31		
BALLAST N°3 B ^d	55,79	82,77		84,92		
BALLAST N°3 MILIEU.	55,79	124,50		127,74		
BALLAST N°3 T ^d	55,79	78,21		81,27		
BALLAST N°4 B ^d	36,55	76,97		78,97		
BALLAST N°4 T ^d	36,55	76,97		78,97		
PEAK A B ^d	1800,10	31,99		32,82		
PEAK A T ^d	1800,10	31,99		32,82		
BALLAST N°5 MILIEU	24,34	65,373			65,373	
CAISSE JOURNALIERE	31,34	12,93	12,09			
CAISSE A BOUE T ^d	22,33	1,245				1,108
CAISSE A HUILE POLLUEE T ^d	21,22	1,152				1,025
CAISSE A HUILE de RESERVE T ^d	18,21	2,919				2,598
CAISSE à EGOUTTURE	17,19	1,51				1,344
BALLAST N°4 MILIEU B ^d	33,59	56,83	53,13			
BALLAST N°4 MILIEU T ^d	33,59	56,83	53,13			
TOTAL (en tonnes)			118,36 0=0,935	870,62 0=1,026	65,373	6,075 0=0,890

CAPACITE DES CALES

VOLUMES	EM GRAINS		EM BALLES	
	m ³	Pieds Cubes	m ³	Pieds Cubes
CALE	814,67	28,770	689,26	24,200
ENTREPONT.PP.PS	3498,15	123,535	3310,49	116,908
ENTREPONT.PS.PE	170,23	6,011	159,85	5,645
TOTAL	4483,05	158,316	4159,60	146,753
PANNEAUX	LONGUEUR		LARGEUR	
PONT SUPERIEUR	11.830		5.500	
PONT PRINCIPAL	6.000		4.000	

CAPACITES A VIN

Cuve n° 1	: 493 hl
2	: 493 hl
3	: 947 hl
4	: 947 hl
5	: 1245 hl
Total	= 4.125 hl