

AQUILA F.N.V.D.

Navire à 2 ponts

Construit à RENDSBURG (R.F.A.) par les chantiers KRÖGERWERFT en 1973 (coque 1378)
Allongé à BREME (R.F.A.) de 22,40m par les chantiers AG WESER en 1976
Classé au BUREAU VERITAS I 3/3 E $\star$ roulier haute mer glace I (AUT)
Immatriculé au quartier maritime de MARSEILLE n° MAS 69915 L

DIMENSIONS : longueur hors tout 149,20 m
longueur entre perpendiculaires 137,40 m
largeur 18,40 m
creux au pont garage supérieur 11,50 m

TONNAGE : jauge brute 3997,45 tx - jauge nette 2086,07 tx
PORT EN LOUÛ : été 4268 TM ou 7154 LT au tirant d'eau de 6,427 m
hiver 4010 TM ou 6900 LT au tirant d'eau de 6,310 m

MOTEUR : diesel STORK WERKSPoor type 16 TM 4-10 non réversible
moteur suralimenté - 16 cylindres en V. alésage 440 mm. course 470 mm
réducteur LOHMANN type GUH 1000 S (550/1946/min) - 1 hélice KAMEWA à 4 pales orientables
9900 CV à 550 t/min

PROPULSEUR D'ÉTRAVÉ : PLEUGER 600 CV

ELECTRICITE : 380V - 220V - 50 Hz courant alternatif fourni par 3 groupes électrogènes STORK WERKSPoor
type DRO 216 K. de 456 kW à 750 t/min

VITESSE COMMERCIALE : 17,5 nœuds

CONSUMMATION : par 24 heures, 27 tonnes de F.O. + 2 tonnes de D.O.

MOUILLAGE - AMARRAGE : à l'A, 2 guindeaux hydrauliques HATLAPA combinés avec treuils à tension constante 3,2/8 T
à l'AR, 2 treuils hydrauliques HATLAPA à tension constante 3,2/8 T

RADIO : matériel CRM + DEBEG - graphie MF - phonie VLF, LF, MF, HF, VHF

AIDE A LA NAVIGATION : 1 radar DECCA RM 914 - 1 radar DECCA RM 916

1 gyro-pilote ANSCHUTZ

- 1 gyro-compass ANSCHUTZ KIEL standard VI

1 radio-goniomètre DEBEG 7400

1 loch BEN type GALATHEE

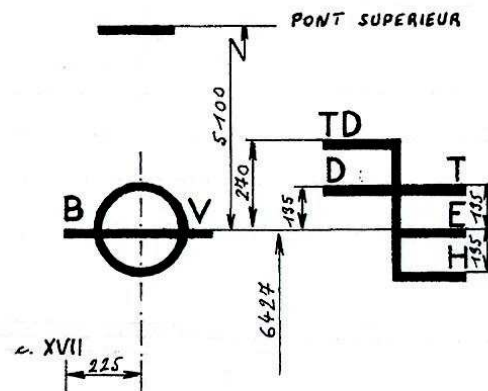
- 2 sondeurs: Decca ESS-9600 et ATLAS ECHOLOT AN 6009

INSTALLATIONS DE MANUTENTION : 1 porte AR longueur 11,30 m. largeur 11 m

1 rampe d'accès au pont garage supérieur largeur 3,40 m. charge max. 42 T

1 ascenseur d'accès à la cale longueur 17,60 m largeur 3,25 m. charge max. 42 T

EFFECTIF : 6 officiers + 11 hommes = 17
+ 12 convoyeurs

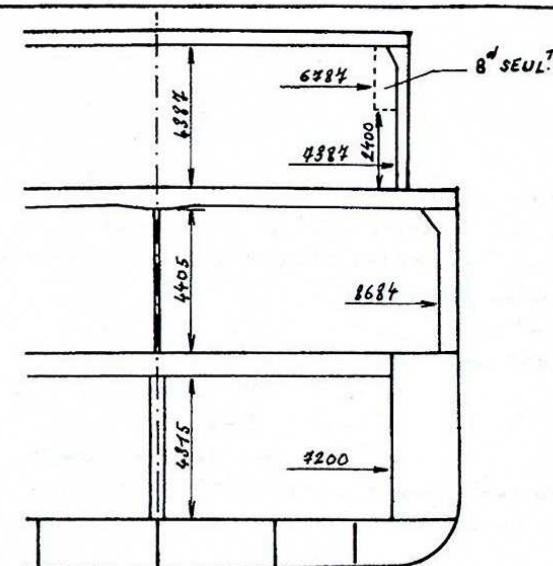
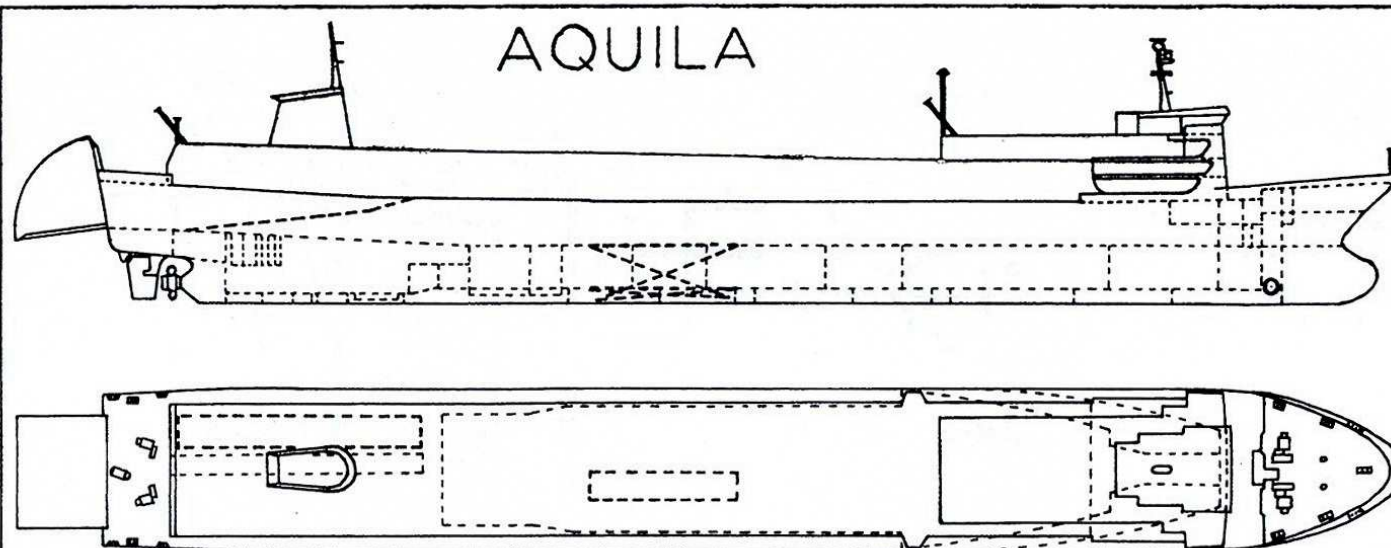


ECHELLE DE CHARGE

DEPLACEMENT ENTONNES PAR CT DIMENSION	EAU DE MER	TIRANTS D'EAU		PORT EN LOUÛ	
		EN METRES	EN PIEDS	EAU SALEE	EAU DOUCE
22	12000		XXII		
	11000		XXI	4000	4000
21		6	XX		
	10000		XIX	6000	6000
			XXVIII		
20	9000		XVII	5000	5000
		5	XVI		
	8000		XV	4000	4000
			XIV		
19	7000		XIII	3000	3000
		4	XII		
	6000		XI	2000	2000
			X		
	5000		IX	1000	1000
18		3	III		
	4000		II	0	0
			I		

NAVIRE LEGE 4190 TONNES

Tous les renseignements indiqués sur cette fiche sont supposés exacts mais non garantis



EAU DE MER $d = 1,025$		
PEAK N SUP	C 156-N	108,28
PEAK N INF	C 156-N	124,62
DEEP-TANK	C 146-153	121,45
WB LAT 3 a B ^d +T ^d	C XXV-94	164,94
WB LAT 3 b B ^d +T ^d	C X-XXX	270,60
WB LAT 3 c B ^d +T ^d	C 82-X	162,40
WB LAT 4 B ^d +T ^d	C 40-82	158,49
WB LAT MIXTES II B ^d +T ^d	C 128-146	355,00
WB 1	C 138-156	49,32
WB 2 B ^d +T ^d	C 122-138	102,18
WB 3 B ^d +T ^d	C 102-122	148,10
WB 4 a B ^d +T ^d	C 86-102	150,14
WB 4 b B ^d +T ^d	C XVIII-86	165,20
WB 4 c B ^d +T ^d	C II-XVIII	165,40
WB 5 B ^d +T ^d	C XI-II	153,54
WB 6 B ^d +T ^d	C 44-41	182,36
PEAK A 1 T ^d	C 5-15	104,00
TOTAL 2683,62 M ³ soit 2756,86 T		

COMBUSTIBLE		
DIESEL OIL $d = 0,85$		
CAISSES LAT B ^d +T ^d	C 45-55	41,40
CAISSE JOURN. 1	C 18-20	13,86
CAISSE JOURN. 2	C 16-18	13,19
BALLAST CENTRAL 4 C	C II-XVIII	43,40
BALLAST EXPANSION	C 40-44	4,03
TOTAL 149,18 M ³ soit 152,3 T		
FUEL OIL $d = 0,92$		
BALLAST 3	C 102-122	103,80
BALLAST 4 a	C 86-102	43,90
BALLAST 4 b	C XVIII-86	124,20
BALLAST 5	C XI-II	69,80
BALLAST 6	C 44-41	102,70
CAISSES JOURN. B ^d +T ^d	C 45-50	48,40
CAISSE DECANTATION	C 45-50	46,90
BALLAST EXPANSION	C 36-40	8,60
TOTAL 608,10 M ³ soit 559,45 T		
BALLASTS MIXTES II B ^d +T ^d	C 128-146	355,00
TOTAL 963,10 M ³ soit 886 T		

HUILES $d = 0,90$			
CAISSE HUILE RESERVE	CYL. ET CULB. MP	C 16-18	13,78
CAISSE HUILE RESERVE	CATER MP	C 18-20	13,85
CAISSE HUILE RESERVE	GE - COMPRES. - ETAMBOT	C 20-21	4,12
CAISSE HUILE RESERVE	POMPE STABILISATEUR	C 21-22	7,32
CAISSE HUILE RESERVE	HELICE - BARRE-PLUEUR	C 22-23	4,50
CAISSE HUILE RESERVE	RAMPE - PORTE-TEL. VANNES	C 23-24	2,56
CAISSE HUILE RESERVE	ASCENSEUR	C 23-24	2,55
CAISSE HUILE RESERVE	REDUCTEUR MP	C 23-24	2,62
TANK HUILE SERVICE	HELICE	C 24-26	3,30
TANK HUILE SERVICE	MOTEUR PRINCIPAL	C 36-43	10,84
TOTAL 70,87 M ³ soit 63,78 T			

CAPACITES DES CALES				
CALES	GRAINS		BALLES	
	M ³	PIEDS CUBE	M ³	PIEDS CUBE
GARAGE SUPERIEUR	7340	159 210	6500	229 545
GARAGE PRINCIPAL	10415	348 394	7200	324 894
CALE	5835	206 061	4900	143 041
TOTAL	23890	843 668	20600	727 480

EAU DOUCE $d = 1,000$		
PEAK A 1 B ^d	C 5-15	104,00
PEAK A 2 B ^d	A - C 5	57,79
PEAK A 2 T ^d	A - C 35	49,39
BALLAST ED REFRIGERANT	C 30-35	13,38
TOTAL 227,56 M ³ soit 227,56 T		

STABILISATEUR $d = 1,025$		
TANK A	C 65-70	129,1
TANK B	C 55-65	266,3 T
TOTAL 395,96 M ³ soit 405,6 T		

LONGUEUR DE ROLL	
GARAGE SUPERIEUR	444 M
GARAGE PRINCIPAL	640 M
CALE	341 M
TOTAL	1485 M