

AURÉLIA (F.T.W.T.)

Navire à 2 ponts

Construit à LA PALLICE (FRANCE) à la Société Nouvelle des Ateliers et Chantiers de la Rochelle Pallice en 1977

Classé BUREAU VERITAS marque 1³/₃E ✱ Haute Mer.AUT

DIMENSIONS Long: P.P 82,4m - Long Hors tout: 90,700m

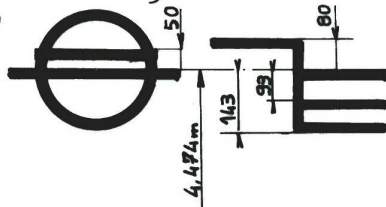
Long: 14,000m - Creux au pont sup 9,4m

Creux au P^{al} = 4,500m

TONNAGE Jauge brute: 1120,43Tx Jauge nette: 551,00Tx

PORT EN LOURD 1647 t (as.=0)

Tirant d'eau été 4,474m



VITESSE 14 nœuds

CONSOMMATION T. de D.O par 24 Heures: 7,9T à 90% de puissance

MOTEUR Crépelle - 4 temps, suralimenté, non réversible - type

12 PSN2 - 12 cylindres en V - 2400 CV à 850 tr/mn

REDUCTEUR: Tacke HSU-560 - 850/212 tr/mn

LIGNE D'ARBRE Lips - Hélice 4 pales orientables

PROPULSEUR D'ETRAVE Jastram - D.U. 06F - 300 cv à 1500 tr/mn

AUXILIAIRES DE PONT 1 treuil de touage de 3T - 1 Guindeau électrique

2 barbotins débrayables et freinables Brissoneau et Lotz

INSTALLATIONS DE MANUTENTION: 1 porte-rampe R 6m x 6m

1 élévateur de 40t (AR) et 1 élévateur de 20t (AV) (Mac Gregor)

VENTILATION CALES-ENTREPONT: 1 Ventilateur d'extr. 4 entrées d'air

2 sur l'A/ et 2 sur l'R.. 1V. d'extr. 2 entrées d'air naturel à l'R de l'entrepont

ELECTRICITE RADIO NAVIGATION: Courant 380V 50 Hz

Fourni par 2 G.E. Motermic-Leroy de 150kVA et 1 alt. attelé Leroy de 300kVA

1 E.R de 400W Clipper - 1 R. de veille RLN1 - 1 ER pour embarcations

de sauvetage TRP1 - 1 VHF CRM65. 1 sondeur enregistreur Kelvin Hugues

1 radar Kelvin Hugues 18/12

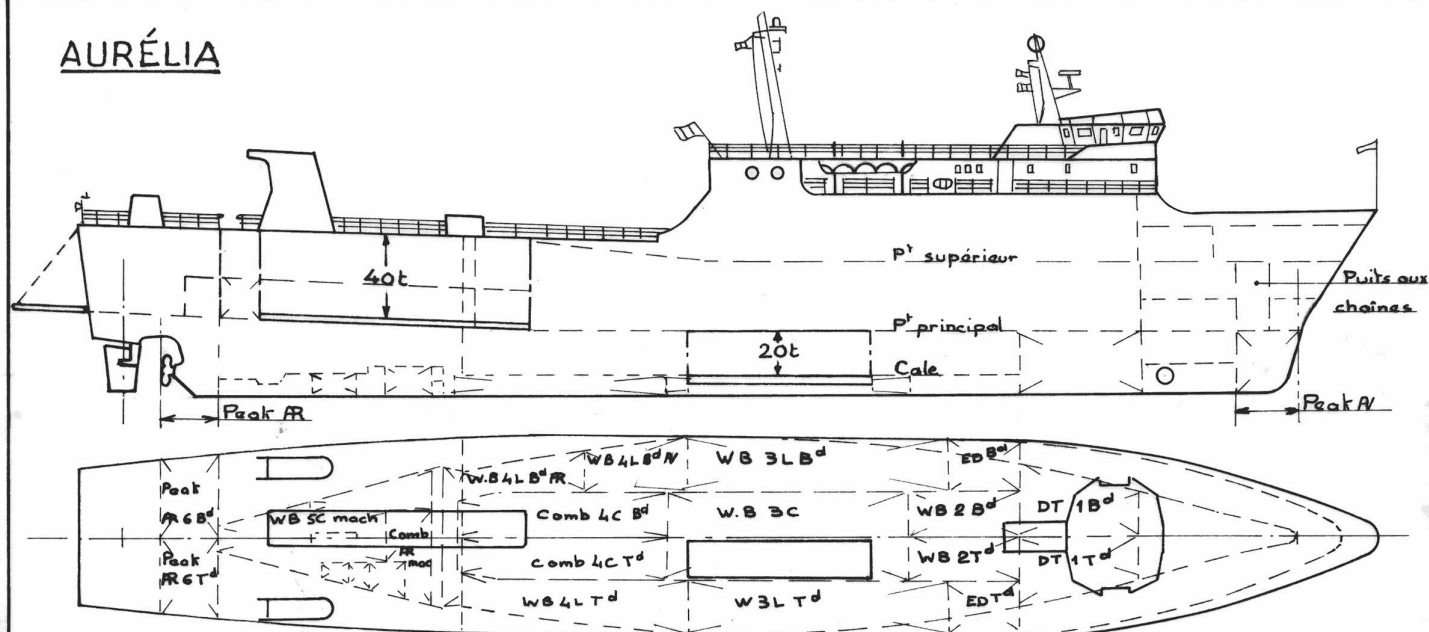
EFFECTIF 5 officiers + 7 Hommes d'équipage. Total: 12
+ 3 cabines de réserve + 12 convoyeurs

ECHELLE DE CHARGE

Assiette nulle

eau de mer			Tirant	eau douce		
Dép ^t cm.	Dép ^t tonnes	Port en lourd.	d'eau mètres	Port en lourd.	Dép ^t tonnes	Dép ^t cm.
			5	2000	3500	
	3500					
		2000				
			4,5	1500	3000	9,5
9,5	3000					
		1500				9
9			4			
				2500	8,5	
8,5	2500			1000		
		1000				
			3,5		8	
8						
				2000		
	2000			500		
		500				7,5
7,5			3			
					1500	
	1500					
		0	2,5	0		7
7						
	1200				1200	
			2			

AURÉLIA



Echelle : 1/500

Désignation	Couple	Volume	Comb	E.mer	E.douce	Huile
WB N°1 Peak AR	119-119	76,7		78,6		
WB N°2 DT 1B ^d	96-109	117		119,6		
WB N°3 DT 1T ^d	96-109	117		119,6		
WB N°4 WB 2B ^d	84-96	34,1		34,9		
WB N°5 WB 2T ^d	84-96	34,1		34,9		
WB N°6 WB 3C	58-84	108		110,7		
WB N°7 WB 3LT ^d	60-88	45,3		110,7		
WB N°8 WB 3LB ^d	60-88	45,3		46,4		
WB N°9 WB 4LT ^d	30-60	43		44		
WB N°10 AR WB 4LB ^d AR	51-60	16,8		26,8		
WB N°10 AR WB 4LB ^d AR	34-51	26,2		17,2		
Comb. 11T ^d Comb 4CT ^d	35-58	59,1	49,3			
Comb 12T ^d Comb 4CB ^d	35-58	59,1	49,3			
Comb 13 Comb AR mach	28-33	32,2	26,9			
WB 19 Peak AR 6T ^d	3-10	39,9		40,8		
WB N°20 Peak AR 6B ^d	3-10	39,9		40,8		
WB N°21 WB 5C mach	18-28	43		44,0		
ED. 22 E.D. B ^d	88-96	34,9			34,9	
ED. N°23 E.D. T ^d	88-96	34,9			34,9	
Caisse huile réserve	27-30	5,89				5,301
Caisse huile récupérable	26-27	1,56				1,4
Caisse eau mazoutaise	21-26	5,04				4,536
Caisse égouttures	20-25	3,9				3,5
Caisse journalière	10-14	17,2	14,4			
Total (en tonnes)		1040,09	139,9	869	69,8	14,737

Capacité des cales			
Volume	en grains		en balles
	M ³	Pieds Cubes	M ³ Pieds Cubes
cale	1513	53462	1355 47879
Entrepont	4855	171554	4007 141590
Pont sup ^r	1976	69823	1634 57738
Total	8344	294839	6996 247207

Elevateurs	Long.	Larg.
AR (40t)	18 m	3 m
AV (20t)	13 m	3 m

Volumes	Longueur de Roll	Clair
Cale	125 m	2,70 m
Entrepont	220 m	4,30 et 5,50
Pont Sup ^r	250 m	4,30 et 5,00
Total	595 m	