

BELEM

(T.P.Z.Q)

— ECHELLE DE CHARGE —

Navire 2 ponts Shelterdeck

Construit à Walsum par Gutehoffnungshütte AG en 1954

Classe: Bureau Veritas 1. 3/3 L. I.1

DIMENSIONS: Longueur HT 87,32 m
 Longueur PP 78,63 m
 Largeur 12 m
 Creux pont sup^r 7 m
 Creux pont princ^l 4,50 m

TONNAGE

Fermé. Gross 1972^T 09
 Net 1058^T 84
 Ouvert. Gross 1195,61
 Net 504,05

DEADWEIGHT

Fermé. 2870^T Hiver: 2750^T
 Ouvert. 1760^T

MOTEUR

2 Moteurs M.A.N Augsburg. G 6V. 40/60
 4 Temps, suralimenté
 Construit en 1954. Situé à l'AR
 Puissance 1260 CV x 2 à 275 t.p.m
 Diamètre 400. Course 600.

VITESSE COMMERCIALE EN CHARGE: 13,5 n.**CONSOMMATION.** 8,5^T par 24^H**TREUILS.** 8 de 3^T

MATS DE CHARGE. 1 Bigue 15^T
 1 Mat 4^T

CAPACITÉ/ DES CALES/

	GRAINS/		BALLES/	
	M ³	cf	M ³	cf
CALE I	414	14618	368	12994
CALE II	552	19491	490	17302
CALE III	578	20409	515	18185
CALE IV	370	13065	330	11652
ENTREPONT I	960	33898	892	31496
ENTREPONT II	866	30578	799	28213
	3740	132059	3394	119842

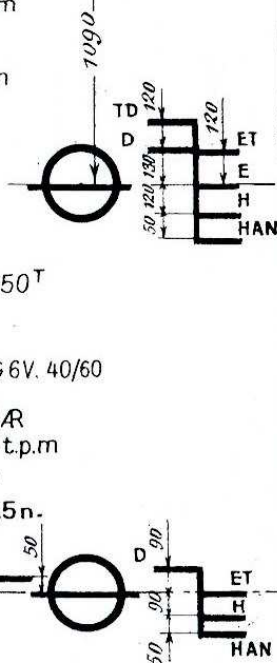
Cales fermées avec panneaux Mac Grégor

RADIOPHONIE**RADAR**

ÉLECTRICITÉ. Courant continu 220^V 3 Groupes de 60 Kws
 1 Groupe de 14 Kws

EFFECTIF: 8 Officiers + 14 Hommes = 22

— 1 Cabine pour 1 Pilote
 Embarcations pour 34



Déplacement		Portenlourd		Tirant d'eau en mètres	Tirant d'eau en pieds
Eau douce	Eau de mer	Eau douce	Eau de mer		
				7	23
					22
4500	4500				21
		3000			20
			3000	6	
4000	4000				19
		2500			18
			2500		17
3500	3500			5	
		2000			16
			2000		15
3000	3000				14
		1500			13
			1500	4	
2500	2500				12
		1000			11
			1000		10
2000	2000			3	
		500			9
			500		8
1500	1500				7
		0			6
			0	2	
1000					

Technical drawing of a ship's hull showing the layout of the hold (Cale) and the arrangement of the masts (Mât) and rigging (Rigage). The drawing includes labels for various parts of the ship, such as the Mât, Rigage, and the different sections of the hold (Cale I, II, III, IV). It also shows the arrangement of the masts (Mât) and the rigging (Rigage) on the ship's hull.

Désignation	Couples	Eau salée	Eau douce
Peak A/	113 - 120	200 m ³	
Ballast I	93 - 113	52,4	
Ballast II	71 - 93	63,2	
Ballast III	29 - 71	129,8	
Ballast IV	21 - 28		16,2
Ballast VI	11 - 16		11,8
Peak R	0 - 11	32,5	
Caisse à eau	7 - 11		27,4
Total		477,9 m³	55,4 m³

COMBUSTIBLE		
Désignation	Couples	M ³
Caisses B ^d et T ^d	33 - 35	48,6
Tank I	71 - 93	64
Tank II	50 - 71	62,6
Tank III	29 - 50	49
Caisse de décantation B ^d	14 - 17	9,3
Caisse de décantation T ^d	14 - 17	9,3
Total	242,8 M ³ soit 208,7 T.	

Panneaux de cales	
Cale I	6 m x 19,2 m
Cale II	6 m x 19,2 m
Faux pont I	5/7,5 m x 19,2 m
Faux pont II	7,5 m x 15,98 m

Tous les renseignements indiqués ci-dessus sont supposés exacts mais non garantis. —