

# CAPITAINE JEAN FOUGERE (FPVF)

## ECHELLE DE CHARGE

Self Trimmer

Construit à Middlesbrough par Smith's Dock en 1947

Classé : Bureau Véritas ■ 3/3L11

**DIMENSIONS :** Longueur H.T. 111m 65 366'  
Longueur P.P. 109m 70 359' 8"  
Largeur 14m 71 48' 3"  
Creux 7m 70 25' 3"

**TONNAGE :** Gross. 3835.13t Net. 2048.57t

**DEADWEIGHT :** 5040t

**MACHINE :** Alternative triple expansion avec turbine de récupération type Gotaverken.  
Construite par SWAN HUNTER & WIGHAM RICHARSON en 1947.  
Puissance : 1810 cv. Placée au centre.  
Dimensions des cylindres : 20" 30" 57" x 39"

**CHAUDIÈRES :** 2 Prudhon Capus à tirage forcé - à surchauffe.  
(3 foyers par chaudière). Timbre : 15<sup>kg</sup>/500.

Surface de chauffe : 200 m<sup>2</sup> par chaudière.

Construites par SWAN HUNTER à Newcastle en 1947.

**CHAUFFE :** Mazout, type Walsend.

**VITESSE COMMERCIALE EN CHARGE :** 11 nœuds - 78 t/m.

**CONSOMMATION :** 14.5 Mazout par 24"

**TREUILS :** 8 de 5t

**MATS DE CHARGE :** 8 de 5t

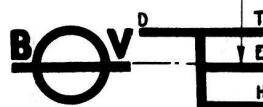
| CADACITE/ DES CALES/ (Grains) |                |        |
|-------------------------------|----------------|--------|
|                               | m <sup>3</sup> | Cuf    |
| CALE N° 1                     | 1636           | 57724  |
| CALE N° 2                     | 1962           | 69249  |
| CALE N° 3                     | 1900           | 67046  |
| CALE N° 4                     | 1429           | 50372  |
| TOTAL                         | 6927           | 244391 |

Les 4 cales sont équipées de panneaux métalliques MacGregor.

**RADIO :** T-S-F et Gonio de la C.R.M.

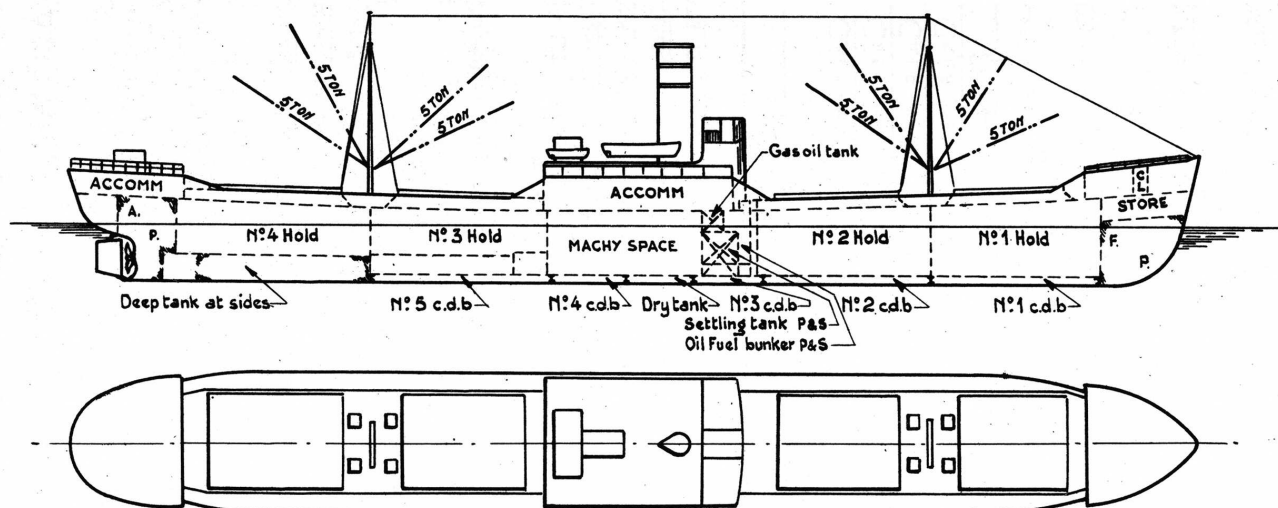
**ELECTRICITE :** Courant 110v continu fourni par 2 dynamos de 20kw.

**EFFECTIF :** 9 Officiers + 18 Hommes = 27.



| DRAFT<br>(Feet) | DEADWT<br>(Tonnes) | DRAFT<br>(Mètres) |
|-----------------|--------------------|-------------------|
| 23              |                    | 7                 |
| 22              |                    |                   |
| 21              | 5500               |                   |
| 20              | 5000               | 6                 |
| 19              |                    |                   |
| 18              | 4500               |                   |
| 17              | 4000               |                   |
| 16              | 3500               | 5                 |
| 15              | 3000               |                   |
| 14              | 2500               |                   |
| 13              | 2000               | 4                 |
| 12              |                    |                   |
| 11              | 1500               |                   |
| 10              | 1000               | 3                 |
| 9               |                    |                   |
| 8               | 500                |                   |
| 7               | 0                  | 2                 |

# CAPITAINE JEAN FOUGERE



| ROUTE ET BALLASTS             |        |        |                        |
|-------------------------------|--------|--------|------------------------|
| Compartment                   | Tons   | Tonnes |                        |
| Cross bunker B <sup>rd</sup>  | 208,5  | 211,9  | Mazout<br>à<br>39cfp.T |
| Cross bunker T <sup>rd</sup>  | 210,5  | 213,9  |                        |
| Settling tank B <sup>rd</sup> | 13,63  | 13,85  |                        |
| Settling tank T <sup>rd</sup> | 18,44  | 18,75  |                        |
| Total                         | 451,07 | 458,38 |                        |
| Gas oil tank                  | 10,3   | 10,5   | Gas oil                |
| Ballast n° 1                  | 89,0   | 90,5   | Eau<br>lest            |
| Ballast n° 2                  | 195,0  | 198,1  |                        |
| Ballast n° 3                  | 96,5   | 98,1   |                        |
| Ballast n° 5                  | 179,5  | 182,4  |                        |
| Deeptank                      | 254,0  | 258,0  |                        |
| Aft Peak                      | 180,0  | 182,9  |                        |
| Fore Peak                     | 159,5  | 162,0  |                        |
| Total                         | 1153,5 | 1172,0 |                        |
| Ballast n° 4                  | 90,0   | 91,5   | Aliment <sup>ion</sup> |

| EAU POTABLE       |         |        |
|-------------------|---------|--------|
| CAISSE DU CHATEAU | Gallons | Litres |
|                   | 7874    | 35700  |

| Panneaux de cales |                                        |
|-------------------|----------------------------------------|
| n° 1              | 11 <sup>m</sup> 10 x 9 <sup>m</sup> 80 |
| n° 2              | 12 <sup>m</sup> 75 x 9 <sup>m</sup> 80 |
| n° 3              | 12 <sup>m</sup> 80 x 9 <sup>m</sup> 80 |
| n° 4              | 13 <sup>m</sup> 90 x 9 <sup>m</sup> 80 |

Tous les renseignements indiqués ci-dessus sont supposés exacts mais non garantis.