

CAPITAINE LOUIS MALBERT

(F.N.V.B)

ECHELLE DE CHARGE

Self Trimmer

Construit à Sunderland par W. Pickersgill & Son en 1950.

Classé : Bureau Veritas 3/3 L11.

DIMENSIONS : Longueur HT. 116 m, 12
Longueur DP. 109 m, 73
Largeur 15 m, 70
Creux 7 m, 70

TONNAGE : Gross. 4260,57^{Tv}
Net. 2226,66-2106,35

DEADWEIGHT : 5620^T

MACHINE : Alternative à triple expansion avec resyn haute
vapeur réchauffée brevet North Eastern Reheat Marine
construite par Georges Clark 1938 à Sunderland
en 1950.
Puissance 2250 cv. Placée au centre.
Dimensions des cylindres : 21 1/2" - 35 1/2" - 62" 39" course.

CHAUDIÈRES : 2 Type cylindrique à tirage forcé.
Timbre : 15^{kg}, 5 - 3 foyers par chaudière.
Surface de chauffe : 246^{m²} par chaudière.
Construites à Sunderland par Georges Clark 1938 en 1950

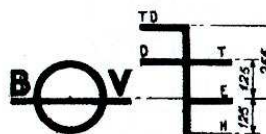
CHAUFFE : Mazout type Wallsend Howden.

VITESSE COMMERCIALE EN CHARGE : 12 Nœuds. 90 t/m.

CONSOMMATION : 16^T Mazout par 24["].

TREUILS : 8 de 5^T

MATS DE CHARGE : 8 de 5^T



Dort en lourd	Tirant d'eau en mètres	Tirant d'eau en pieds
5620	6	20
		19
5000		18
		17
4000	5	16
		15
3000		14
		13
2000	4	12
		11
		10
1000	3	9
		8
		7
0	2	6
		5

CAPACITE/ DE/ CALES/				
	GRAINS/		BALLES/	
	M3	CF.	M3	CF.
CALE N° 1	1967	69470	1868	65940
CALE N° 2	2105	74337	2166	76460
CALE N° 3	1963	69323	2044	72153
CALE N° 4	1374	48522	1299	45855
TOTAL	7409	261652	7377	260408

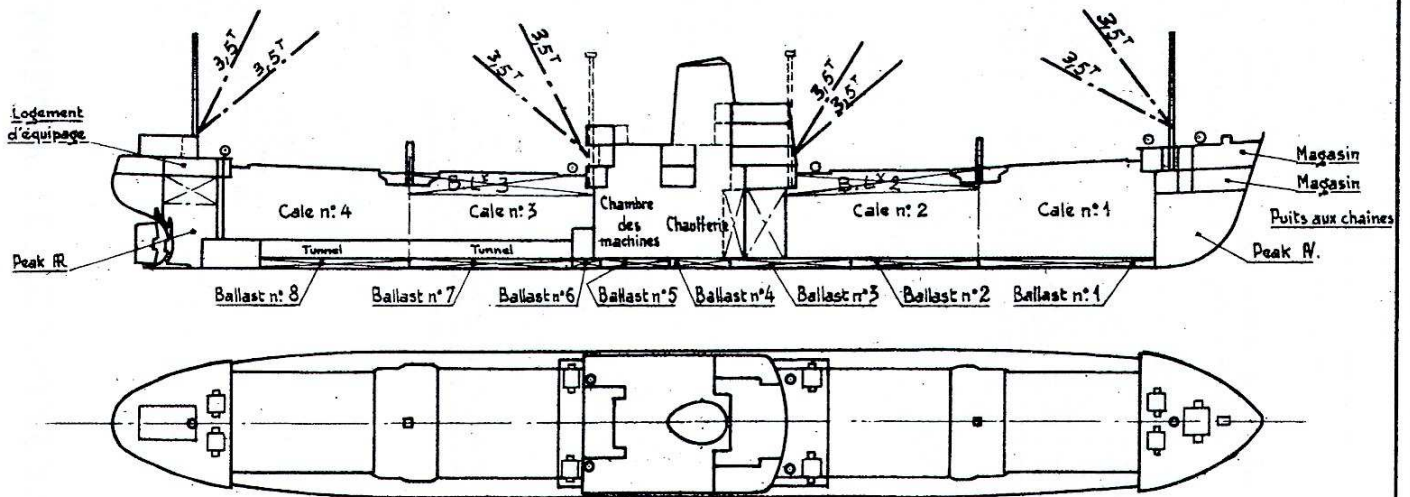
Les 4 cales sont fermées par panneaux métalliques "MAC GREGOR" Single pull.

RADIO : T.S.F et Gonio de la C.R.M. (Poste de radiophonie)
Radar type Decca. Decca Navigator. Loch électrique.
Sondeur U.S.

ELECTRICITE : 1 Génératrice de 30 Kw à 110° (Vapeur)
1 Génératrice de secours de 25 Kw à 110° (Diesel)

EFFECTIF : 9 Officiers + 18 Hommes = 27.

CAPITAINE LOUIS MALBERT



WATER-BALLAST

Désignation	Couples	Eau douce	Eau salée	Eau à liment
Peak Avant	136 à étrave		210	
Ballast n° 1	111 - 136		123	
Ballast n° 2	93 - 111		179	
Ballast n° 3	78 - 93		153	
Ballast n° 4	70 - 78	Sec		
Ballast n° 5	61 - 70			88
Ballast n° 6	57 - 61	38		
Ballast n° 7	35 - 57		172	
Ballast n° 8	16 - 35		275	
Peak Arrière	1 - 10		181	
Caisse eau douce sur réduit butée		10		
Total		48 T.M	1293 T.M	88 T.M
Ballasts latéraux 2			170	
" " 3			178	
Total Ballasts			1641	

/ROUTE/ A MAZOUT

Désignation	Couples	Tonnes
Soute à mazout B ^d	80 - 86	232
Soute à mazout T ^d	80 - 86	232
Caisse décantation B ^d	77-80 en abord seulement	26,5
Caisse décantation T ^d	77-80 en abord seulement	26,5
Total		517.

Données de cales

n° 1	11 ^m ,812 x 9 ^m ,752
n° 2	12 ^m ,270 x 10 ^m ,363
n° 3	12 ^m ,270 x 10 ^m ,363
n° 4	13 ^m ,032 x 9 ^m ,752

Tous les renseignements indiqués ci-dessus sont supposés exacts mais non garantis.