

CAPITAINE RIO (F.O.F.R.)

ECHELLE DE CHARGE

Navire à 1 pont, easy trimmer
Construit à Port de Bouc par les
Chantiers et Ateliers de Provence en 1953
Classe: Bureau Veritas J2/3 L1.1 Aet CP.

DIMENSIONS : Longueur HT: 115,370
Longueur P.P. 109,00
Largeur 15,70
Creux 7,70

TONNAGE Jauge brute 4198^T 62
" nette 2012^T 12

DEADWEIGHT : 5780^T

MOTEUR : "PROVENCE - DOXFORD" 56 LB3
2 temps, Simple effet, pistons opposés
Construit en 1953
Situé à l'arrière
Puissance 2300 cv. à 120^T/mn
Diam. cyl. 560 mm, Course totale 2160 mm

VITESSE COMMERCIALE EN CHARGE : 12.5 nœuds

CONSUMMATION : 8^T de Fuel-oil par 24^H

TREUILS : 8 de 5^T

MATS DE CHARGE : 8 de 5^T

CAPACITE/ DE/ CALES/	
Désignation	Volumes
Cale 1	1.802
Cale 2	1.834
Cale 3	2.019
Cale 4	1.905
Total	7 560 ^{m³}

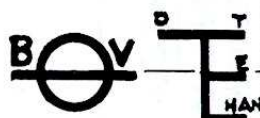
Cales fermées par panneaux Mac Grégor

RADAR : Decca

RADIO Radiophonie (Radio-Maritime)

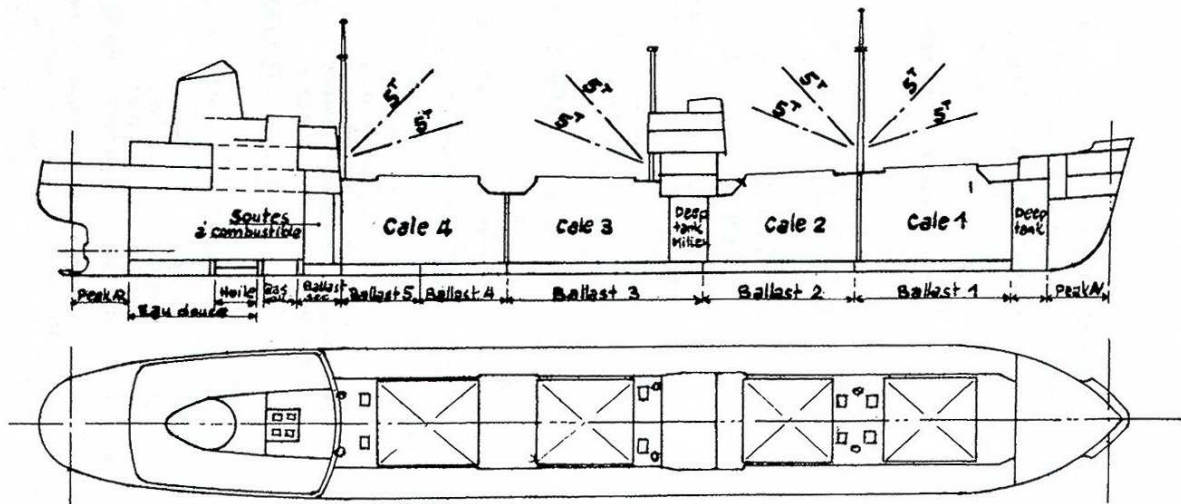
ELECTRICITE : Courant continu 220v. 3 dynamos de 100 Kws

EFFECTIF : 9 Officiers + 17 hommes = 26



Port en lourd	Dépl. en tonnes	Tirant d'eau en mètres	Tirant d'eau en pieds
6000			21
	8000	6	20
	7500		19
5000			18
	7000		17
4000	6500	5	16
	6000		15
3000	5500		14
	5000	4	13
2000	4500		12
	4000		11
	3500	3	10
1000			9
	3000		8
0	2500	2	7

CAPITAINE RIO



COMBUSTIBLE		
Désignation	Couples	M ³
Ballast à gas-oil	29-34	37,82
Soute latérale Babord	35-39	111,6
Soute latérale Tribord	35-39	111,6
Soute gas-oil épuré	35-39	18,8
2 Soutes de décantation	35-39	18,8
2 Soutes Journalières	35-39	18,4
Total		317,02

Panneaux de Cale/	
Cale 1	9 ^m 660 x 8 ^m 800
Cale 2	9 ^m 700 x 8 ^m 800
Cale 3	10 ^m 400 x 8 ^m 800
Cale 4	11 ^m 300 x 8 ^m 800

WATER-BALLASTS			
Désignation	Couples	Eau salée	Eau douce
Peak Avant	142-Ext A	131 m ³	
Deep-tank Avant	137-142	245,68	
Ballast 1	113-137	139,7	
Ballast 2	91-113	219,6	
Ballast 3	63-91	283,36	
Ballast 4	53-63	96,98	
Ballast 5	40-53		103 m ³
Deep-tank-Milieu	86-92	464	
Peak Arrière	0-10	157,17	157,17
Total		1787,49	260,94

Tous les renseignements indiqués ci-dessus sont supposés exacts mais non garantis.