

Navire à 1 pont.

Construit à Port de Bouc par les CHANTIERS et ATELIERS de PROVENCE
en 1963. Transformé au Havre par les CHANTIERS de NORMANDIE en 1971 (Ajouté cale 4)
Classé Bureau Veritas $\star 1 \frac{3}{4}$ L 1.1 Minéral

DIMENSIONS Longueur hors tout : 165,750 m. 543' 9" $\frac{9}{16}$
Longueur entre P.P. : 156,400 m. 513' 1" $\frac{1}{2}$
Largeur : 18,650 m. 61' 2" $\frac{1}{4}$
Creux : 11,100 m. 36' 5"

TONNAGE Jauge brute :
Jauge nette : Jauge Seaway :

PORT EN LOURD : Eté : 15 080 Tonnes à 8,590 m. 28' 2" $\frac{3}{16}$
Hiver : 14 624 Tonnes à 8,412 m. 27' 7" $\frac{3}{16}$

CAPACITE DES BALLASTS : Eau de mer : 5861,82 m³

MOTEUR : DOXFORD PROVENCE 67 PT4 Suralimenté

2 temps simple effet à pistons opposés. 4 cylindres. Alésage 670.

Course pistons : supérieur 720. inférieur 1380. Construit à Marseille par les ATELIERS de PROVENCE.

Puissance maximum normale 7300 C.V. à 124 t/min.

VITESSE COMMERCIALE EN CHARGE : 15 nœuds.

CONSUMMATION : 22,5 T. de fuel oil par 24 heures à 6 200 C.V.

1,5 T. de diesel oil par 24 heures pour les auxiliaires.

TREUILS : 4 treuils automatiques de 5 t. pour amarrage normal et Seaway.

MATS DE CHARGE : 1 de 1t. pour approvisionnements. 1 de 3t. pour matériel machine

1 potence de 1t. sur pont principal à l'AV B^d ou T^d

ELECTRICITE Courant continu 220 volts, fourni par 4 groupes électrogènes de 150 Kw. Moteurs POYAUD type A.815.1. Puissance 230 Cv. à 1250 t/m.

RADARS : 1 RAYTHEON type 1602. 1 DECCA type RM 914.

GYRO-COMPAS : 1 SPERRY type Mark XX. **GYRO-PILOTE** : SPERRY-HASTIE'S

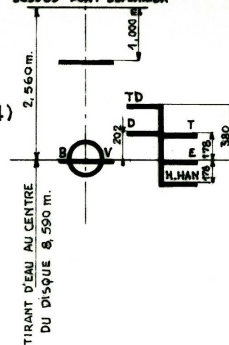
DECCA NAVIGATOR : 1 type ENKF 3. **SONDEUR** : SCAM type 425 B.

INSTALLATION RADIO et RADIOPHONIE : CRM graphie OM.OC
phonie 01.OC.VHF.MF Seaway.

EFFECTIFS : 9 Officiers + 18 Hommes = 27

Possibilité de loger : 2 Elèves 2 Pilotes.

DESSUS PONT SUPERIEUR



ECHELLE DE CHARGE

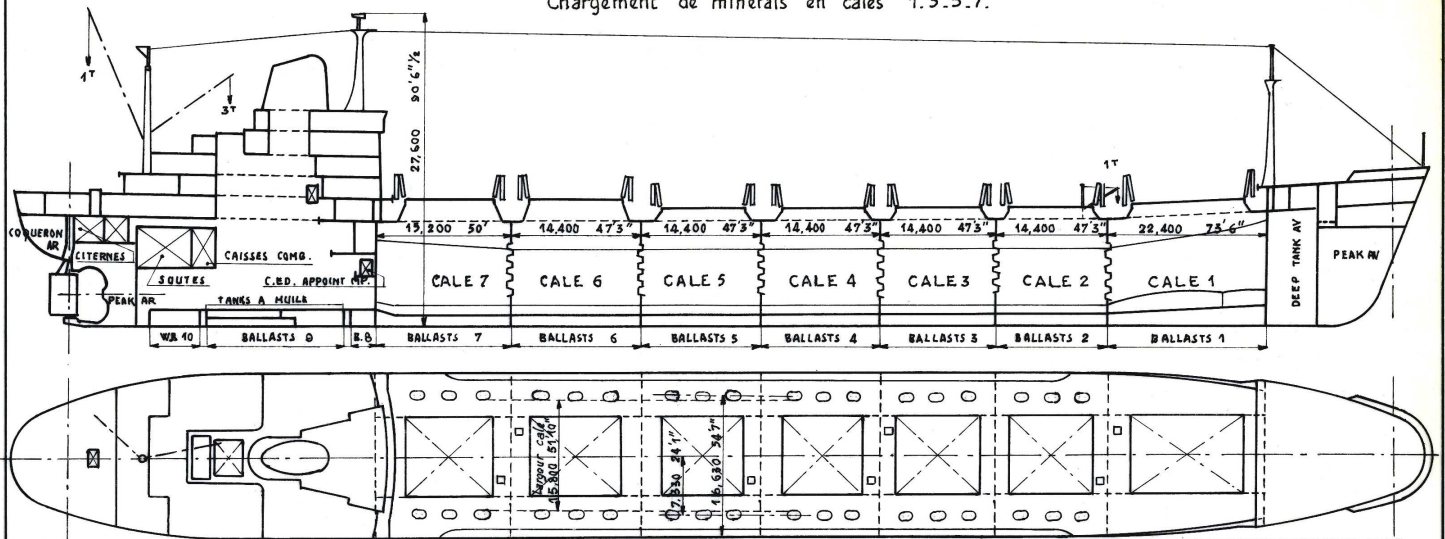
DEPLACEMENTS		TIRANTS D'EAU		PORT EN LOURD	
EN TONNES PAR CM D'IMMERSION	EAU DE MER	EN METRES	EN PIEDS	EAU SALEE	EAU DOUCE
25,825			XXIX		15 000
25,695	20 000		XXVIII	15 080	
25,565	19 960		XXVII		14 000
25,445	19 000	8	XXVI	14 000	
25,315			XXV	13 000	13 000
25,190	18 000		XXIV		12 000
25,070			XXIII	12 000	
24,945	17 000		XXII		11 000
24,825		7	XXI	11 000	
24,710	16 000		XX		10 000
24,595			XXIX	10 000	
24,480	15 000		XXVIII		9 000
24,375			XXVII	9 000	
24,265	14 000	6	XXVI		8 000
24,165			XXV	8 000	
24,070	13 000		XXIV		7 000
23,960			XXIII	7 000	
23,885	12 000		XXII		6 000
23,805		5	XXI	6 000	
23,720	11 000		XX		5 000
23,640			XXIX	5 000	
23,555	10 000		XXVIII		4 000
23,475		4	XXVII	4 000	
23,395	9 000		XXVI		3 000
23,305			XXV	3 000	
23,225	8 000		XXIV		2 000
23,135		3	XXIII	2 000	
23,045	7 000		XXII		1 000
22,945			XXI	1 000	
22,845	6 000		XX		0
22,755			XXIX	0	
22,615	5 000		XXVIII		
22,485			XXVII		
22,345			XXVI		

NAVIRE LEGE 4880T. EAU SALEE

TIRANT D'EAU 2,38

Tous les renseignements figurant sur cette fiche sont supposés exacts mais non garantis.

Chargement de minerais en cales 1.3.5.7.



CALES ET PANNEAUX		
	M ³	PIEDS CUBES
CALE 1	3 050	107 695
CALE 2	2 275	80 330
CALE 3	2 275	80 330
CALE 4	2 275	80 330
CALE 5	2 275	80 330
CALE 6	2 360	83 332
CALE 7	2 350	82 979
TOTAL	16 860	595 326

PANNEAUX CALES		
	METRES	PIEDS
N°1	14,000 x 9,500	45'11" x 31'2"
N°2,3,4,5,6,7	14,000 x 9,500	36'1" x 31'2"

Cales fermées par des panneaux
"MAC GREGOR" type "MEGE"
manœuvrés hydrauliquement.

EAU DE MER DENSITE = 1,026			
	POSITION	BABORD	TRIBORD
PEAK AV	C.172 Ext. AV		339,00
DEEP TANK AV	C.164 - 172		640,00
BALLASTS 1	C.136 - 164	244,40	244,40
TOP WING TANKS 1	C.136 - 164	104,90	104,90
BALLASTS 2	C.118 - 136	146,30	146,30
BALLASTS 3	C.100 - 118	164,20	164,20
BALLASTS 4	C. A - 100	164,80	164,80
BALLASTS 5	C.82 - A	164,80	164,80
PEAK AR	C. 1 - 11		139,02
COQUERON AR	Ext. AR		94,40
TOTAUX		986,40	986,40
TOTAL		3195,22 M ³	3268,03 T.

EAU DE MER ou GRAINS			
	POSITION	BABORD	TRIBORD
LATERAUX 2	C.118 - 136	210,70	210,70
LATERAUX 3	C.100 - 118	217,70	217,70
LATERAUX 4	C. A - 100	217,70	217,70
LATERAUX 5	C. 82 - A	217,70	217,70
LATERAUX 6	C. 64 - 82	217,70	217,70
LATERAUX 7	C. 45 - 64	256,80	256,80
TOTAUX		1338,30	1338,30
TOTAL		2676,60 M ³	2746,19 T.
TOTAL GRAINS 19 537 M ³ 689 837 PIEDS ³ TOTAL EAU DE MER 6 014,22 T.			

COMBUSTIBLE F.O. D: 0,950			
	POSITION	BABORD	TRIBORD
BALLASTS 6	C.64 - 82	159,60	159,60
BALLASTS 7	C.45 - 64	137,70	137,70
SOUTES	C.11 - 22	215,00	215,00
CAISSE DECONTANTION	C.19 - 22		24,20
CAISSES JOURNALIER	C.19 - 22	24,00	24,00
BALLAST 8 ET PANIS	C.12 - 45		42,00
TOTAUX		536,30	536,30
TOTAL		1138,80 M ³	1081,86 T.

COMBUSTIBLE D.O.D: 0,860			
	POSITION	BABORD	TRIBORD
BALLASTS 9	C.21 - 42	63,70	64,70
CAISSES MP, GE	C.34 - 36	5,00	5,00
TOTAUX		68,70	69,70
TOTAL		138,40 M ³	119,02 T.

EAU DOUCE DENSITE 1,000			
	POSITION	BABORD	TRIBORD
CITERNE POTABLE	C. 6 - 10		27,20
CITERNES TOILETTE	C. 1 - 10	78,10	78,10
BALLAST 10	C.15 - 20		29,60
CAISSE RESERVE	C.43 - 45		7,50
CAISSE SERVICE	C.39 - 43	6,00	
TOTAUX		84,10	104,30
TOTAL		276,50 M ³	226,50 T.

HUILE DENSITE 0,900		
	POSITION	M ³
TANK HUILE SERVICE	C.21 - 32	15,50
TANK HUILE RESERVE	C.32 - 41	21,00
TANK HUILE POLLUEE	C.21 - 34	15,30
CAISSE CYLINDRES B ^d	C.24 - 26	5,95
CAISSE CYLINDRES T ^d	C.24 - 26	4,00
CAISSE APPONT MP	C.23 - 24	2,63
CAISSE APPONT GE	C.23 - 24	2,00
TOTAL		59,74 T. 66,38 M ³