



- | | |
|---|---|
| 1. Magasin arrière. | 26. Corne de charge (1 t.). |
| 2. Local appareil à gouverner. | 27. Tambour moteur. |
| 3. Accès cambuse. | 28. Centrale de ventilation. |
| 4. Frigo poissons. | 29. Local des convertisseurs. |
| 5. Sas frigo. | 30. Coursives. |
| 6. Frigo légumes. | 31. Salle à manger des maîtres. |
| 7. Machine frigo. | 32. Bureau du chef mécanicien. |
| 8. Coursive. | 33. Salle à manger du commandant. |
| 9. Coqueron arrière (eau résiduelle). | 34. Hall. |
| 10. Citerne à eau douce. | 35. Timonerie. |
| 11. Citerne à eau potable. | 36. Chambre des cartes. |
| 12. Soute à combustible (F.O.). | 37. Chambre de veille. |
| 13. Caisse de décantation. | 38. Peak arrière (eau salée). |
| 14. Compartiment moteur. | 39. Eau distillée en ballast. |
| 15. Caisse à eau distillée de réserve. | 40. Diesel oil en ballast (en abord). |
| 16. Magasin et atelier. | 41. Ballasts (eau salée). |
| 17. Local insonorisé avec pupitre de commande du moteur principale et tableau électrique. | 42. Cale. |
| 18. Cuisine. | 43. Panneaux (ouverture en porte-feuille). |
| 19. Coursives. | 44. Deep tank avant. |
| 20. Carré des officiers. | 45. Local appareillage treuils et guindeau. |
| 21. Coursives. | 46. Magasin avant. |
| 22. Sanitaires officiers. | 47. Treuils automatiques d'amarrage de 5 t. |
| 23. Hélice de rechange. | 48. Guindeau. |
| 24. Piscine. | 49. Puits aux chaînes. |
| 25. Corne de charge (1 t.). | 50. Magasin avant supérieur. |
| | 51. Magasin avant inférieur. |
| | 52. Peak avant. |