

CPT LE TERRIER (F.P.V.R)

Self Trimmer

Construit par THE GRANGEMOUTH DOCKYARD C^o à Grangemouth (Angleterre)
Classé : Bureau Veritas 3 3 L.11. en Décembre 1947.

DIMENSIONS : Longueur HT : 98^m,15
Longueur PP : 93^m,27
Largeur : 13^m,29
Creux : 7^m,67 Sous pont AR
6^m,45 Sous pont A (pal).

TONNAGE : Gross 2668,07 T_k
Net 1400,32 T_r

DEADWEIGHT : 3627 T_m

MACHINE : Alternative triple expansion
Construite par : THE NORTH EASTERN MARINE ENGINEERING
C^o LTD. Sunderland, 1947.
Puissance : 1350 cv. Placée au centre
Dimensions des cylindres : 0m,495 . 0m,762 . 1m,37 x 0m,99

CHAUDIERES : 2. type cylindrique . 3 foyers par chaudière
Timbre : 15^k,400
Construites en 1947 à Sunderland par la
North Eastern Marine Eng. C^o.

CHAUFFE : Mazout

VITESSE COMMERCIALE EN CHARGE : 10,5 nœuds 82 t/m.

CONSUMMATION : 12^T,5 Mazout par 24^h

TREUILS : 4 de 3^T

MATS DE CHARGE : 4 de 3^T

CAPACITES/ DE/ CALES/ (Grains)		
	m ³	Pieds-cubes
CALE N° 1	1042,55	36800
CALE N° 2	1546,05	54450
CALE N° 3	1323,29	46720
CALE N° 4	968,96	34200
TOTAL	4880,85	172.170

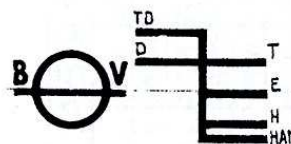
Les cales 1-2-3-4 sont fermées par panneaux de bois.

RADIO : T.S.F et Gonio de la C.R.M. Phonie
Radar - Sondeur

ELECTRICITE : Courant 110^v continu fourni par
2 dynamos (15^{kW} et 10^{kW})

EFFECTIF : 8 Officiers + 17 Hommes = 25.

Nota -
Le port en lourd
est déterminé en
tonnes anglaises
(1.016 Kg)



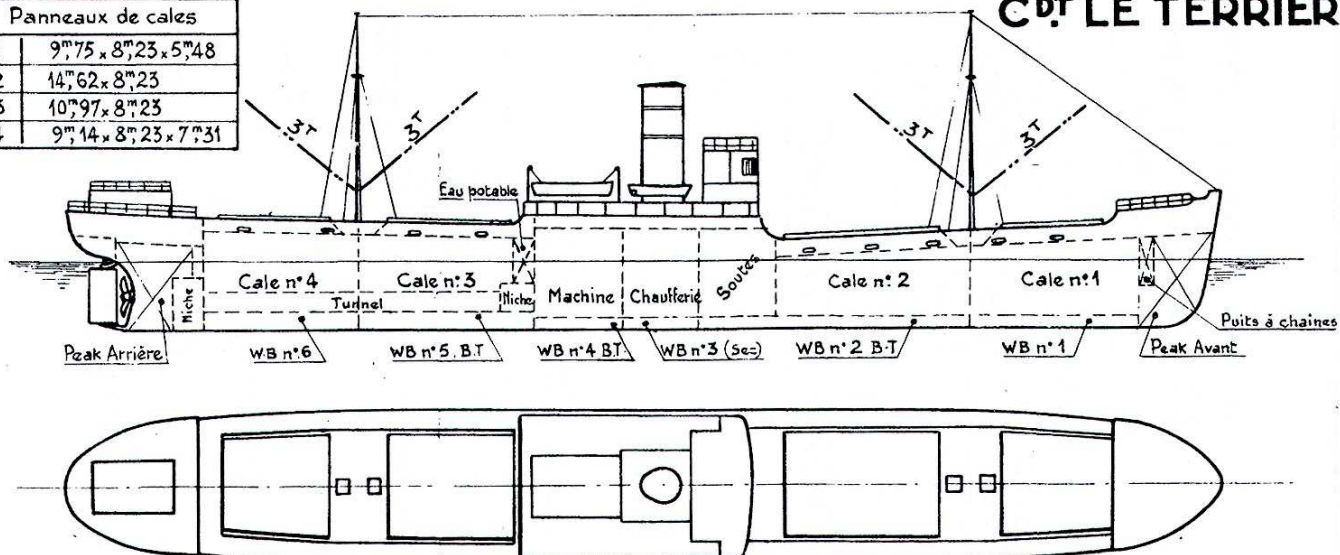
ECHELLE DE CHARGE

Tirant d'eau en mètres	Port en lourd (Tons)	Tirant d'eau en pieds
6	4000	20
		19
	3500	18
		17
5	3000	16
		15
	2500	14
		13
4	2000	12
		11
	1500	10
		9
	1000	8
		7
	500	6
		5
2	0	

Panneaux de cales

n° 1	9 ^m ,75 x 8 ^m ,23 x 5 ^m ,48
n° 2	14 ^m ,62 x 8 ^m ,23
n° 3	10 ^m ,97 x 8 ^m ,23
n° 4	9 ^m ,14 x 8 ^m ,23 x 7 ^m ,31

COT LE TERRIER



WATER-BALLAST					
Nom	Couples	m ³	cf.	Eaudouce	Eau salée
Peak avant	143-152	110,740	3910		113,729
WB n° 1	119-143	70,104	2470		71,996
WB n° 2 B ^d	81-119	111,760	3945		114,777
WB n° 2 T ^d	81-119	111,760	3945		114,777
WB n° 3 B ^d	69-81	36,576	1292	sec	
WB n° 3 T ^d	69-81	36,576	1292	sec	
WB n° 4 B ^d	59-69	29,464	1037	29,464	
WB n° 4 T ^d	59-69	29,464	1037	29,464	
WB n° 5 B ^d	33-59	133,096	4727		136,689
WB n° 5 T ^d	33-59	127,000	4485		130,429
WB n° 6	15-33	94,488	3337		97,039
Peak arrière	0-13	162,560	5741	162,560	
				221,488	779,436

Les WB 3 B^d et 3 T^d sont secs
Les WB 4 B^d et 4 T^d sont les WB alimentaires.

CAISSE/ A EAU

Designation	Couples	m ³	cf.	Eaudouce	Eau salée
1 Caisse eaudouce	7-9	0,227	8	0,227	
1 Caisse eau salée	7-9	0,227	8		0,233
1 Caisse eaudoucefroide	74-76	1,363	45	1,363	
1 Caisse eau salée	74-76	1,135	40		1,165
2 Caisse eau potable	54-59	18,288	645	18,288	

ROUTE/ A MAZOUT

Designation	Couples	m ³	cf.
Tank B ^d	82-91	150,368	5307
Tank T ^d	82-91	150,368	5307
Caisse de décant.	82-91	69,088	2437
		369,824	13.051

Tous les renseignements indiqués ci-dessus sont supposés exacts mais non garantis.