

DIVONA (FUDG)

Navire à 2 ponts. Shelterdeck.

Construit à Falkenberg (Suède) par Falkenbergs Varv AB en 1966.

Classé LLOYD'S REGISTER Marque + 100 A1

Ice Class II en shelter ouvert

Ice Class III en shelter fermé

DIMENSIONS : Longueur : HT 73,40m P.P. en ouvert 65,50m.

Largeur : 12,10m.

Creux : P.P. 3,65m. Pt Shelter 6,80m.

TONNAGE : En ouvert : Jauge brute : 499,49 Tx. Jauge nette : 287,52 Tx.

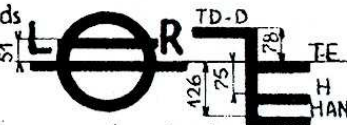
En fermé :

PORT EN LOURD : 1200T. au tirant d'eau été de 3,62m. (Shelter ouvert)

: 2625T. au tirant d'eau été de 5,70m. (Shelter fermé)

VITESSE COMMERCIALE EN CHARGE : 13 nœuds

CONSOMMATION : 6T. de DO par 24 heures



MOTEUR

MWM type TbrHS 345 A situé à l'arrière

8 cylindres 4 temps. Construit en 1966.

Suralimenté par un turbo compr. "Brown Boveri"

Puissance 1650HP à 375 t./min.

Commandé de la timonerie.

PROPULSION : 1 Hélice à pas variable SEFFLE commandée de la timonerie

GREEMENT : 4 mâts de charge type "Norwinch" de 5T. avec brassage et apiquage commandés.

TREUILS DE CHARGE : 4 de 3T. hydrauliques.

CALES : P.P. et pont shelter formés par panneaux plat pont Mac Gregor.

Ventilation forcée pour 20 renouvellements d'air par heure.

ELECTRICITE : Courant alternatif triphasé 380 volts. 50 Hz. Fourni par

3 GE SCANIA VABIS type D41 de 100 KVA chacun.

RADIO : Radiotéléphonie en duplex CRM type PNQ 17.

RADAR : DECCA RM 314. **GONIO** : CRM GFB 6.

APPAREILS DE NAVIGATION : 1 Compas magnétique ARKAS permettant le pilotage automatique.

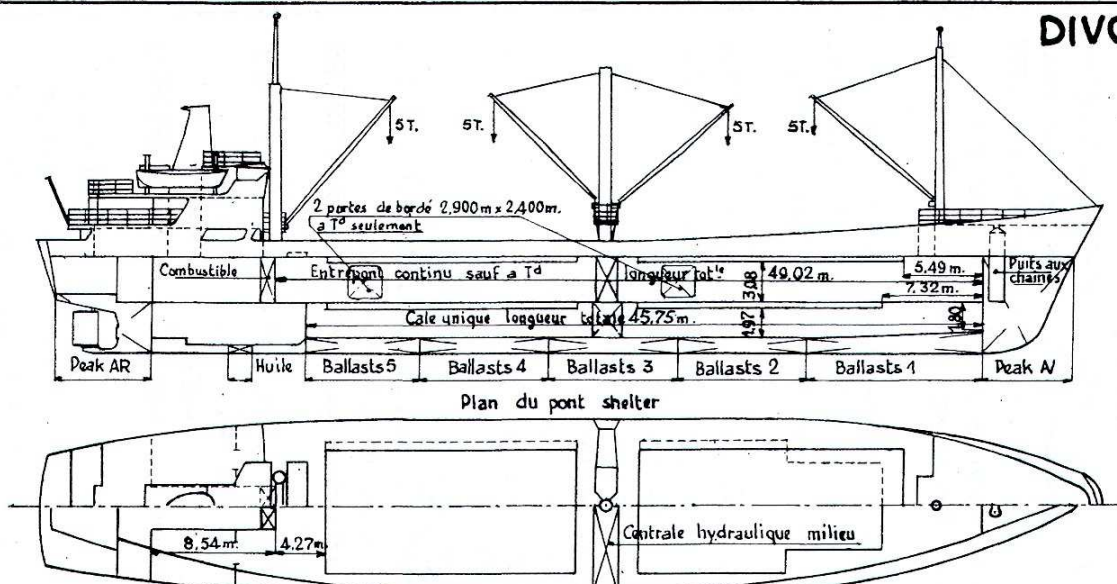
DECCA NAVIGATOR : ~~DECCA NAVIGATOR~~

EFFECTIF : 4 Officiers + 7 Hommes. Total 11. Tirant d'eau lège 1,61m.

1 cabine disponible à 2 couchettes.

ECHELLE DE CHARGE

TIRANT D'EAU EN METRES	TIRANT D'EAU EN PIEDS	PORT EN LOURD EN EAU SALEE	PORT EN LOURD EN EAU DOUCE	DEPLAC. EN EAU SALEE	TONNES PAR POUCE D'IMMERS.
	XV	1800	1800		
		1800		2600	17
	XIV	1600	1600		
		1600		2400	
4	XIII	1400	1400		
		1400		2200	
	XII	1200	1200		16
		1200		2000	
3	XI	1000	1000		
		1000		1800	
	X	800	800		
		800		1600	
	IX	600	600		15
		600		1400	
	VIII	400	400		
		400		1200	
2	VII	200	200		
		200		1000	
	VI	0	0		
		0		800	
	V				14



Tous les renseignements indiqués sont
supposés exacts mais non garantis

Plan du pont principal

Echelle 1/500

COMPARTIMENTS	COUPLES	VOLUMES	COMBUST	EAU SALEE	EAU DOUCE	HUILE
PEAK AV	99 a L'AV	75,10		77,05		
BALLAST 1 B ^d	81.99	41,60		42,68		
BALLAST 1 T ^d	81.99	41,60		42,68		
BALLAST 2 B ^d	67.81	23,30		23,90		
BALLAST 2 T ^d	67.81	23,30		23,90		
BALLAST 2 CENTRAL	67.81	56,60		58,07		
BALLAST 3 B ^d	52.67	31,10	29,80			
BALLAST 3 T ^d	52.67	31,10	29,80			
BALLAST 3 CENTRAL	52.67	60,90	56,94			
BALLAST 4 B ^d	37.52	30,70		31,50		
BALLAST 4 T ^d	37.52	30,70		31,50		
BALLAST 4 CENTRAL	37.52	60,90		62,48		
BALLAST 5 B ^d	24.37	17,80			17,80	
BALLAST 5 T ^d	24.37	17,80			17,80	
BALLAST 5 CENTRAL	24.37	52,80		54,17		
PEAK AR	del'AR au 6	12,80		13,13		
CAISSE JOURNALIERE B ^d	17.20	3,00	2,80			
CAISSE JOURNALIERE T ^d	17.20	3,00	2,80			
BALLAST A HUILE RESERVE	15.19	3,00				2,67
CAISSE A EGOUTTURES	18.20	2,60				2,31
TOTAL (en tonnes)			122,14 D: 0,935	461,06 D: 1,026	35,60	4,98 D: 0,899

CAPACITE DES CALES				
VOLUMES	EN GRAINS		EN BALLES	
	M3	PIEDS CUBES	M3	PIEDS CUBES
CALE partie AV	555	19 600	491	17 346
CALE partie AR	568	20 059	503	17 752
ENTREPONT partie AV	890	31 430	788	27 815
ENTREPONT partie AR	970	34 255	858	30 316
ENTREPONT DU C6 au C17	148	5 226	130	4 604
TOTAL	3131	110 570	2770	97 833
PANNEAUX		LONGUEUR	LARGEUR	
P ^t Ppl. partie AV		15,860 m.	9,600 x 6,000 m.	
P ^t Ppl. partie AR		17,080 m.	9,600 m.	
P ^t Shelter partie AV		17,080 m.	7,800 m.	
P ^t Shelter partie AR		17,080 m.	7,800 m.	