

"EGLANTINE" Vendu le 30.10.86 F.N.U.V.

Navire à 1 pont
Construit à DUNKERQUE par les ateliers et chantiers
-FRANCE- GIRONDE- en 1968

Classé Bureau Véritas * I 3/3 L.1.1. Aot CP. Cargaison en vrac cales alternées. Glace III
Immatriculé au quartier maritime de Dunkerque n°4105. Attache en Douane: Dunkerque n°7189

DIMENSIONS.
Longueur H.T. 196^m,556 644' 10" 7/16
Longueur P.P. 186^m,000 610' 2" 7/8
Largeur 22^m,860 75'
Creux 14^m,700 48' 2" 3/4

TONNAGE.
Jauge brute. 18 736,66^{Tx} (USA: 17 637,69^{Tx})
Jauge nette. 12 197,17^{Tx}.

PORT EN LOURD. Eté: 31.065 T.M. ou 30.576 L.T. à 10,789 m. HAN: 29 570 T.M. ou 29 104 L.T. à 10,410 m.
Hiver: 30.181 T.M. ou 29 706 L.T. à 10,565 m.

CAPACITE DES BALLASTS: eau de mer: 16 827^m³

MOTEUR - "BURMEISTER et WAIN" S.F.A.C.

774 VT 2 BF 160 S. irréversible.

1 hélice KAMEWA à 4 ailes orientables.

Puissance maxi. normale: 11500 cv à 119 t/m. en service: 9820 cv à 114 t/m.

PROPULSEUR TRANSVERSAL A: "PLEUGER" 800 cv. hélice à pales orientables.

VITESSE COMMERCIALE EN CHARGE: 15,5 nœuds.

CONSUMMATION: 35^T5 de fuel-oil par 24^h à 9820 cv.

TREUILS: 7 treuils automatiques de 10^T pour amarrage normal et Seaway

RADARS: 2 radars "RAYTHEON" type 1660/12 et 2502.

GYRO COMPAS: ARMA BROWN. A.O.I.P. **GYRO PILOT:** ARKAS.

DECCA: type NKF3

SONDEUR: SIMRAD. EP 2 BN.

INSTALLATION RADIO et RADIOPHONIE: CRM (graphie OM/OC.
phonie OI/OC/VHF/MF Seaway.

ELECTRICITE: courant alternatif triphasé 440 volts 60 périodes

fourni par 3 groupes électrogènes de 515 Kw.

moteurs "DUJARDIN ALLEN" type 7 BCS 12x760 cv à 720 t/m.

et 1 GE secours de 30 Kw moteur MWM type D308.6.54 cv à 1800 t/m.

EFFECTIF: 9 Officiers. + 17 Hommes = 26

possibilité de loger: 1 Pilote. 2 Armateurs.

1 Maître. 2 Elèves.

2 Suppléants. 4 Pilotins.

Navire léger: 7860^T

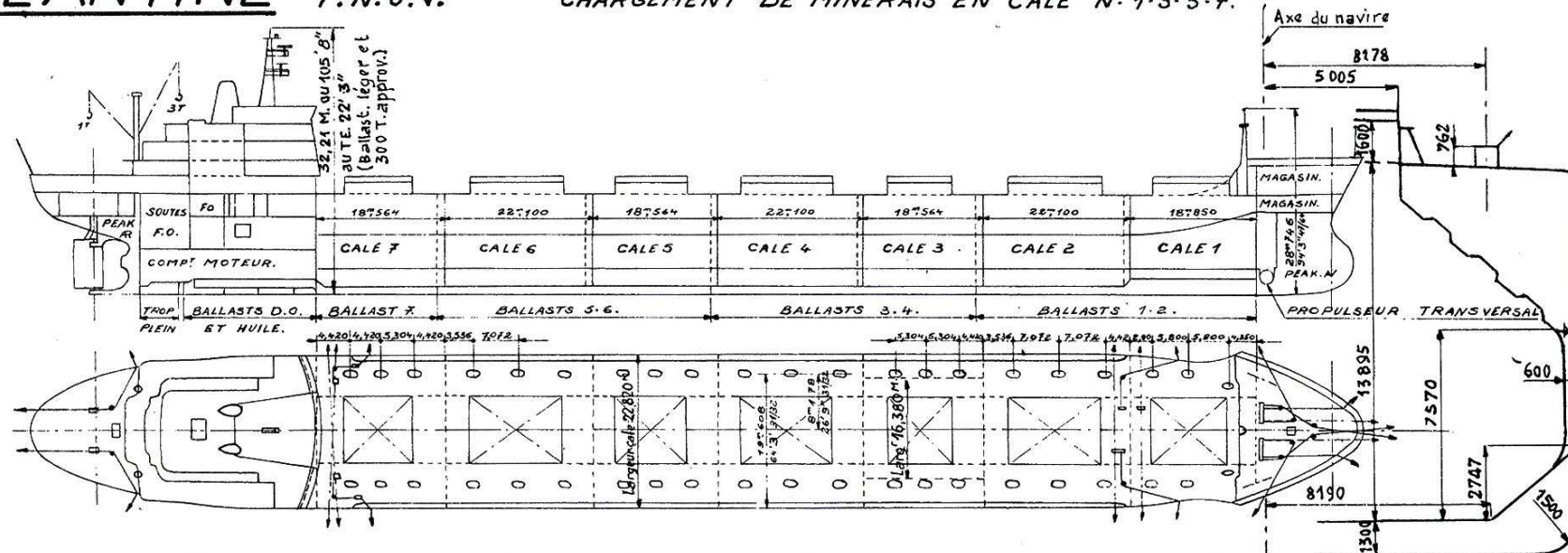
Dessus Pont Supérieur. **ECHELLE DE CHARGE.**

DEPLACEMENTS	EAU DE MER	TIRANTS D'EAU		PORT EN LOURD	
		EN METRES	EN PIEDS	EAU SALEE	EAU DOUCE
EN TONNES PAR CM DIMENSION 6.6	41 000		XXXVII	33 000	32 000
	40 000	11 ^m	XXXVI	32 000	31 000
39,5	38 925		XXXV	31 065	30 000
	38 000		XXXIV	30 000	29 000
39	37 000	10 ^m	XXXIII	29 000	28 000
	36 000		XXXII	28 000	27 000
	35 000		XXXI	27 000	26 000
38,5	34 000		XXX	26 000	25 000
	33 000	9 ^m	XXIX	25 000	24 000
	32 000		XXVIII	24 000	23 000
38	31 000		XXVII	23 000	22 000
	30 000	8 ^m	XXVI	22 000	21 000
	29 000		XXV	21 000	20 000
37,5	28 000		XIV	20 000	19 000
	27 000	7 ^m	XXIII	19 000	18 000
	26 000		XXII	18 000	17 000
	25 000		XXI	17 000	16 000
37	24 000		XX	16 000	15 000
	23 000	6 ^m	XIX	15 000	14 000
	22 000		XVIII	14 000	13 000
	21 000		XVII	13 000	12 000
36,5	20 000		XVI	12 000	11 000
	19 000	5 ^m	XV	11 000	10 000
	18 000		XIV	10 000	9 000
	17 000		XIII	9 000	8 000
	16 000	4 ^m	XII	8 000	7 000
	15 000		XI	7 000	6 000
36	14 000		X	6 000	5 000
	13 000	3 ^m	IX	5 000	4 000
	12 000		VIII	4 000	3 000
35,5	11 000			3 000	2 000
	10 000			2 000	1 000
35	9 000			1 000	0
	8 000			0	0
34,5	7 000				

Tous les renseignements indiqués ci dessus sont supposés exacts, mais non garantis

"EGLANTINE" F.N.U.V.

CHARGEMENT DE MINÉRAIS EN CALE N° 1-3-5-7.



CALES ET PANNEAUX.		
	M ³	PIEDS CUBES
CALE 1	4110	145144
" 2	5828	205814
" 3	4074	143872
" 4	5882	207721
" 5	4918	173678
" 6	5882	207721
" 7	4723	166792
TOTAL	35417	1250742

PANNEAUX CALES		
	M	PIEDS.
N° 1	11,600 x 10,010	38'0" x 32'10"
N° 2-4-6	14,144 x 10,010	46'4" x 32'10"
N° 3-5-7	10,608 x 10,010	34'9" x 32'10"
PANNEAUX ROULANTS ETANCHES TYPE "MAC GREGOR" SIDE-ROLLING OUVERTURE EN 2 PARTIES, SENS TRANSVERSAL.		

EAU DE MER (DENSITE: 1,026)				
	POSITION	BABORD	TRIBORD	AXE
PEAK. AV.	C. 206-Ext N			740 m ³
BALLASTS ET TWT-1-2.	C. 154-206	1460,5	1460,5	
" " " 3-4.	C. 108-155	2073	2073	
" " " 5-6	C. 62-109	1656	1656	
" " " 7	C. 42-63	686	686	
PEAK. AR.	Ext AR-C. 12			262
TOTAUX		5875,5	5875,5	1002
CALE 3.	C. 134-155			4074
TOTAL :		16.827 m ³	17.265 m ³	

CAPACITES GRAINS AUTRE QUE LES CALES.					
	POSITION	BABORD	TRIBORD	AXE	TOTAL Pieds Cubes
TOP WING TANK N°1	C. 180-206	287,5	287,5		20306
TOP WING TANK N°2	C. 155-180	524	524		37010
" " " 3	C. 134-155	811	811		57280
" " " 4	C. 109-134	527	527		37222
" " " 5	C. 88-109	443	443		31289
" " " 6	C. 63-88	527	527		37222
" " " 7	C. 42-63	443	443		31289
TOTAUX		3562,5	3562,5		251618
TOTAL :		7.125 m ³	7.310 m ³ (d: 1,026)		

EAU DOUCE (DENSITE: 1,000)				
CAISSES.	POSITION	BABORD	TRIBORD	AXE
EAU DOUCE AR	Ext AR-C.F			56
" " B ^d	C. 7-11	64		
EAU DISTILLEE-AXE	C. 7-11		20	
" " B ^d	C. 7-11		27	
TOTAUX		64	47	56
TOTAL :		167 m ³	167 m ³	

COMBUSTIBLE:				
FUEL-OIL (DENSITE: 0,95)				
SOUTES.	C. 12-26	565	501	
CAISSES-JOURN.	C. 20-26	69	69	
BALLAST. 7	C. 42-62	243	243	
TOTAUX		877	813	
TOTAL		1690 m ³	1605 m ³	
DIESEL-OIL (DENSITE: 0,86)				
BALLAST	C. 19-42	127	122	
CAISSE LAT ^e	C. 27-28	13		
CAISSE CENT ^e	C. 27-28	13		
TOTAUX		153	122	
TOTAL :		275 m ³	236 m ³	

HUILE (DENSITE 0,90)		
BALLASTS.	POSITION	M ³
HUILE RETOUR	C. 19-26	43,0
HUILE RESERVE	C. 26-32	31,7
HUILE POLLUEE	C. 32-38	31,7
FUITES PISTONS	C. 38-39	2,7
EGOUTTURES		
D'HUILE	C. 58-39	2,7
CAISSES.		
HUILE CYLINDRE	C. 32-34	16,0
TOTAL		127,8
TOTAL :		127,8 m ³ 115 m ³