

"JEAN SCHNEIDER" F.N.B.N.

Navire à 1 pont
Construit à DUNKERQUE par les
Ateliers et Chantiers de France en 1959

Classé : Bureau Veritas : 1.3/3 L 1.1.A et CP. Minéral, glace.

DIMENSIONS
Longueur HT : 172^m 50
Longueur PP : 163^m 00
Largeur : 21^m 70
Creux : 13^m 25

TONNAGE
Jauge brute : 14.467^T 97
Jauge nette : 6.739^T 61

PORT EN LOURD
ETE : 21 897 Tonnes à 10,046 M. 32' 11"^{1/4}
HIVER : 21 229 Tonnes à 9,837 M. 32' 3"^{1/4}

CAPACITE DES BALLASTS 9645,13

MOTEUR
Doxford 65 LBD 6
2 temps simple effet - pistons opposés
6 cylindres. Suralimenté. Construit en 1958. Situé à l'arrière
Puissance : Maxi. normale : 3000 CV à 113^{1/2} mm
En service : 7300 CV à 109^{1/2} mm
Cylindres : alésage 650^{mm} Course : piston supérieur : 980^{mm} - piston inf. : 7340^{mm}

VITESSE COMMERCIALE EN CHARGE 15 noeuds

CONSUMMATION : 20^T de Fuel lourd n°1 par 24["] (à 7300 CV)

TREUILS : 4 de 12^T (à tension automatique) 2 de 5^T (Touage) 1 de 3^T (charge)

MATS DE CHARGE : 2 de 7^T 1 de 3^T 2 de 5^T

RADAR : DECCA Type 46

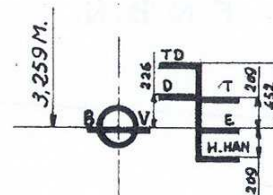
GYRO COMPAS : SPERRY - GYRO-PILOTE : SPERRY HASTIE (Télémoleur HASTIE combiné avec gyro-pilote
SPERRY monté dans même colonne)

DECCA-NAVIGATOR

INSTALLATION RADIO & RADIOPHONIE : C¹° RADIO MARITIME - SONDEUR à Ultra-sons SCAM 425

ELECTRICITE : Courant alternatif 380^v 230^v 110^v Fourni par : 3 groupes électrogènes : 287 kw
40 kw

EFFECTIF : 9 Officiers + 26 Hommes = 35
Possibilité de loger 2 Elèves et 4 P. lotins

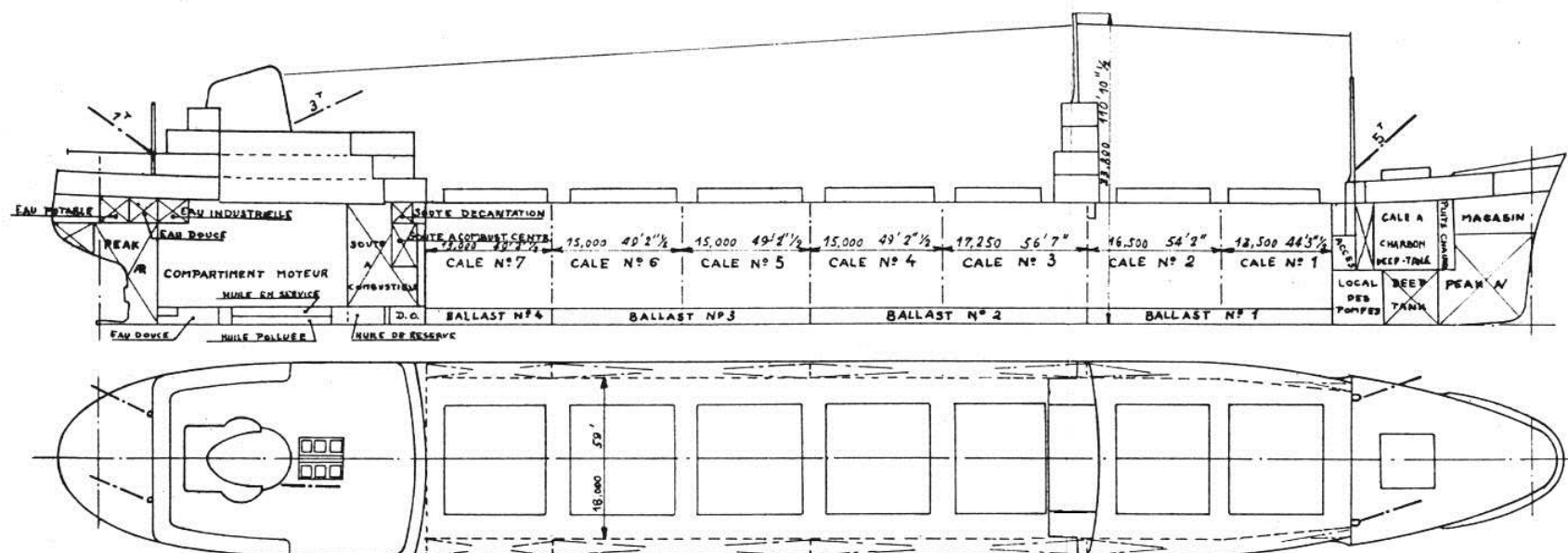


Tirant d'eau : 10,046 M.
Déplacement : 28.930 T.M.

Port en lourd	Tirant d'eau en mètres	Tirant d'eau en pieds
23.000		34
22.000	16"	33
21.897		
21.000		32
20.000		31
19.000	9"	30
18.000		29
17.000		28
16.000		27
15.000	8"	26
14.000		25
13.000		24
12.000	7"	23
11.000		22
10.000		21
9.000	6"	20
8.000		19
7.000		18
6.000	5"	17
5.000		16
4.000		15
3.000	4"	14
2.000		13
1.000	3"	12
0		11
		10
		9
		8
	2"	7
		6

Navire légé : 70337.

"JEAN SCHNEIDER" F.N.B.N.



CAPACITES DES CALES		
	M ³	Pieds Cubes
Cale à charbon	862	30 437
Cale 1	2.510	88.640
2	3.191	112.689
3	3.382	119.434
4	3.050	107.710
5	3.050	107.710
6	3.050	107.710
7	3.052	107.780
Total:	22.147	782 110 cf

PANNEAUX DE CALES	
Cale à charbon	5" 815 x 6" 200
N°1-2-3-	10" 650 x 12" 400
4-5-6-7-	11" 750 x 12" 400

Cales fermées par panneaux
"MAC GREGOR" type "Mège" à manœuvre
hydraulique

WATER BALLASTS			
Cogueron	R - c.1	87.50	89.80
Deep Tank A	195.201	370.00	379.62
Peak A	7 - 11	287.23	288.54
Peak A	213 - A	250.50	257.00
Ballast latéral 1B	155 - 195	804.00	825.00
1T	155 - 195	804.00	825.00
2B	112 - 155	967.60	992.80
2T	112 - 155	967.60	992.80
3B	72 - 112	907.60	931.20
3T	72 - 112	907.60	931.20
4B	52 - 72	471.50	422.20
4T	52 - 72	471.50	422.20
Ballast central 1	155 - 195	674.20	691.80
2	112 - 155	747.65	767.10
3	72 - 112	701.9	720.10
4	52 - 72	350.75	359.90
Total		9645.13	9896.26
1 Tonne eau salée = 1,026		En Tonnes Eau salée	

EAU				
	Position	Babord	Tribord	Central
Caisse à eau potable	0 - 6	26.02	26.02	
Caisse à eau douce	6 - 11	63.90	50.70	
Caisse à eau indust.	11 - 16	42.48	42.48	
Ballast vidange eau	11 - 19			24.80
Ballast eau de toilette	26 - 37	47.80		
Ballast eau sale	26 - 38		47.75	
COMBUSTIBLE				
Soule à comb. R lat.	40 - 51	380.47	380.47	
" " cent.	47 - 51	83.40	83.40	
Caisse journalière	47 - 50	16.33	16.33	
Caisse décantation	47 - 50	17.50	17.50	
Deep Tank A	195 - 213	239.80	239.80	
Ballast Diesel oil	38 - 51	91.70	91.70	
Ballast huile service	21 - 37			19.20
Ballast huile polluee	21 - 37			20.73
Ballast huile réserve	37 - 45			18.00