

"MELUSINE" F. N. I. P.

NAVIRE A 1 PONT
CONSTRUIT A PORT DE BOC PAR LES
CHANTIERS ET ATELIERS DE PROVENCE EN 1961
CLASSE BUREAU VERITAS
1.3/3 L.1.1.A&CP MINERAI. GLACE

DIMENSIONS LONGUEUR H.T. 141,300
LONGUEUR PP 132,900
LARGEUR 18,600
CREUX 10,850

TONNAGE JAUGE BRUTE: 8135 T₇₄
JAUGE NETTE: 4086 T₇₄ 4.156,91

PORT EN LOURD 10932 T.M.

CAPACITE DES BALLASTS EAU DE MER 5207,90 M3

MOTEUR "PROVENCE DOXFORD" 65 LBD 4 SURALIMENTÉ
2 TEMPS SIMPLE EFFET PISTONS OPPOSES
4 CYLINDRES CONSTRUIT EN 1961 SITUÉ A L'AR
PUISSANCE: MAXI. NORMALE. 6000 C.V. A 118 T.M.
ALESAGE 650 - COURSE PISTON SUP^r 920 - INF^r 1400

VITESSE COMMERCIALE EN CHARGE 14,5 NOEUDS

CONSUMMATION 18^h DE FUEL OIL PAR 24^h A 5100 CV
1,5^h DE DIESEL OIL PAR 24^h POUR G.E.

TREUILS 4 DE 5^h UTILISÉS POUR L'AMARRAGE AUTOMATIQUE

MATS DE CHARGE 1 DE 1^h - 1 DE 3^h SUR CLAIRE-VOIE MACHINE
1 POTENCE DE 1^h SUR PONT PRINCIPAL A L'AV^t OU B^d

RADAR RAYTHEON TYPE 1602

GYRO COMPAS SPERRY - GYRO-PILOTE: SPERRY-HASTIE

DECCA NAVIGATOR TYPE NKF2 - **SONDEUR SCAM** TYPE 425 B

INSTALLATION RADIO & RADIOPHONIE C.R.M. GRAPHIE OM/OC
PHONIE OT/OC

ELECTRICITE COURANT CONTINU TENSION A VIDE 220 VOLTS
FOURNI PAR 4 GROUPE ELECTROGENES DE 150 KW
MOTEUR PAXMAN-RUSTON TYPE 6RPHZ - 222 BHP A 1200 T/M

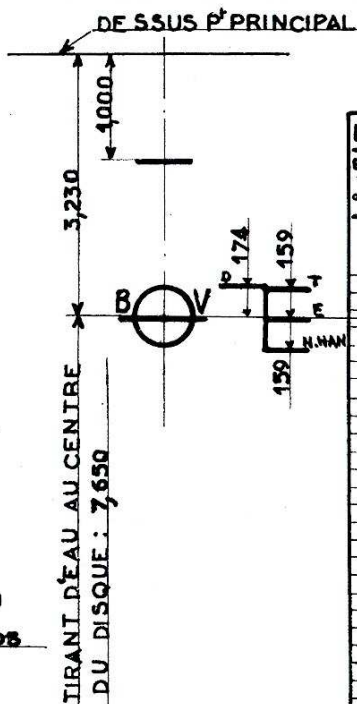
ARMATEUR PROPRIETAIRE

UNION MINIERE ET MARITIME

ARMATEUR GERANT

UNION INDUSTRIELLE ET MARITIME

EFFECTIF 9 OFFICIERS + 23 HOMMES = 32
POSSIBILITE DE LOGER 4 PILOTINS

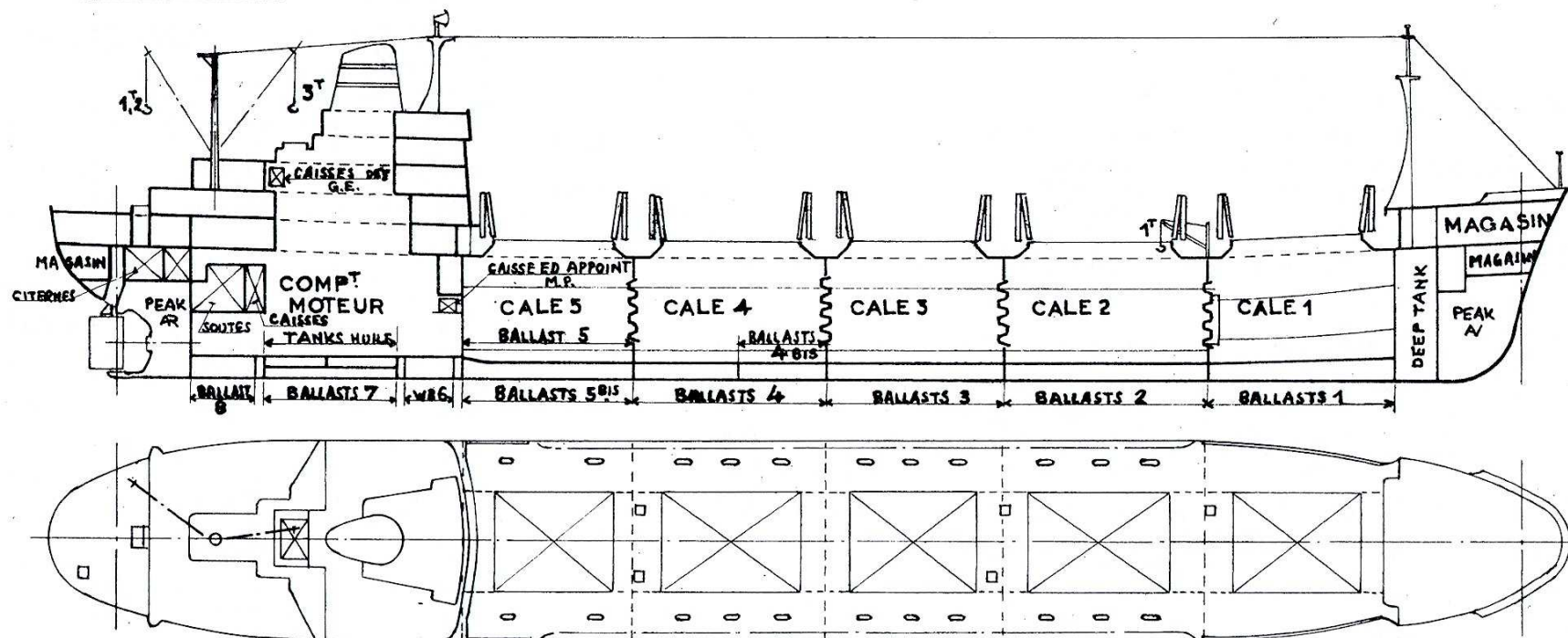


ECHELLE DE CHARGE

DEPLACEMENTS	TIRANT	TIRANT	PORT EN	PORT EN
ENTONNES PAR CM D'IMMERSION	EAU DE MER	D'EAU EN METRES	LOURD Eau Salée	LOURD Eau Douce
21,83		8		11000
21,76				
21,69	15052		XXV	10932
21,62				
21,56			XXIV	10000
21,49				
21,43	14000			10000
21,36				
21,30		7	XXIII	9000
21,24				
21,18				
21,12				
21,06	13000		XXII	9000
21,00				
20,95				
20,90			XXI	8000
20,85	12000			8000
20,80				
20,75		6	XX	7000
20,71				
20,66				
20,61	11000		XIX	7000
20,57				
20,53				
20,49			XVIII	6000
20,45				
20,41	10000		XVII	6000
20,37				
20,33				
20,29		5	XVI	5000
20,25				
20,21	9000		XV	5000
20,17				
20,14				
20,10			XIV	4000
20,06	8000			4000
20,02				
19,98				
19,95		4	XIII	3000
19,91				
19,87				
19,83	7000		XII	3000
19,79				
19,75			XI	2000
19,71				
19,67	6000		X	2000
19,64				
19,60				
19,56		3	IX	1000
19,52				
19,48	5000			1000
19,44				
19,39				
19,35				
19,31			VIII	0
19,27	4000			0
19,23				
19,19		2	VII	
19,15				
19,11				

"MELUSINE"

F.N.I.P.



CAPACITE CALES		
	M3	PIEDS CUBES
CALE 1	2650	935.84
" 2	2850	100.647
" 3	2610	92.172
" 4	2850	100.647
" 5	2460	86.875
TOTAL	13.420	4739.25

Panneaux CALES	
N° 1.3.5	12,00 x 9,50
N° 2.4	13,35 x 9,50
CALES FERMEES PAR DES PANNEAUX "MAC GREGOR" MANOEUVRES HYDRAULIQUEMENT	

HUILE	D.090	TANKS	SERVICE	RESERVE	POLLUEE	CAISSES	CYLINDRES	APPOINT MP	APPOINT GE
			9,43	11,38	14,70		8,50	2,00	2,00
TOTAL		48.01 M3					43.21 T		

EAU DE MER		DENSITE: 1,026		
	POSITION	BABORD	TRIBORD	AXE
PEAK A	c167.11			251,50
PEAK R	c1.11			164,80
DEEP-TANK	c161.167			476,60
BALLASTS 1	c136.161	213,60	213,60	
WING-TANK	c136.161	94,80	94,80	
BALLASTS 2	c112.136	270,30	270,30	
" 3	c90.112	254,70	254,70	
" 4	c66.90	188,00	188,00	
" 5	c45.66	EAUX M	ROUTEUSES	201,80
TOTAUX		1021,40	1021,40	1654,70
TOTAL		3137,50 M3	3219,07 T	

EAU DE MER OU GRAINS				TOTAL
				PIEDS CUBES
LATERAUX 2	c112.136	270,40	270,40	19098,2
" 3	c90.112	248,50	248,50	17551,5
" 4	c66.90	271,00	271,00	19140,6
" 5	c45.66	245,30	245,30	17325,4
TOTAUX		1035,20	1035,20	73115,7
TOTAL		2070,40	2124,23 T	

EAU DOUCE		DENSITE: 1,00		
	POSITION	BABORD	TRIBORD	AXE
BALLASTS 4	c78.90	87,80	87,80	
CITERNE Potable	c8.11			20,60
CITERNES	c1.11	93,40	93,40	
BALLAST 8	c13.19	Eau distillee		28,30
CAISSE APPOINT MP				10,00
TOTAUX		181,20	181,20	58,90
TOTAL		421,30 M3	421,30 T	

COMBUSTIBLE FUEL-OIL				DENSITE: 0,95
BALLASTS 5	c45.66	125,10	125,10	
BALLAST 6	c40.45			80,20
SOUTES	c11.20	164,70	164,70	
CAISSES JOURNALIERES	c17.20	22,40	22,40	
CAISSE DECONTANTION	c17.20			22,40
TOTAUX		312,20	312,20	102,60
TOTAL		727,00 M3	690,65 T	

COMBUSTIBLE DIESEL-OIL				DENSITE: 0,86
BALLASTS 7	c20.40	68,20	67,00	
CAISSES du GE		5,00	5,00	
TOTAL		145,20 M3	124,97 T	