

MELUSINE

F.N.I.P.

Navire à 1 pont
Construit à Port de Bouc par les CHANTIERS et ATELIERS de PROVENCE
en 1961. Transformé à Lisbonne par LISNAVE en 1969 (Ajouté cale 3)
Classé Bureau Véritas $\star I 3/3$ L1.1. Minéral E

DIMENSIONS : Longueur hors tout : 158,130 m. 518' 9"
Longueur entre PP. : 148,830 m. 486' 7"
Largeur : 18,600 m. 61'
Creux : 10,850 m. 35' 7"

TONNAGE : Jauge brute : 9378,23 Tx. prov.^{re} USA: 8718,77 Tx
Jauge nette : 5001,81 Tx. prov.^{re}

PORT EN LOURD : Eté : 14 487 Tonnes à 8,266 m. 27' 1" 1/2
Hiver : 14 054 Tonnes à 8,094 m. 26' 6" 1/2

CAPACITE DES BALLASTS : Eau de mer : 6214,30 m³

MOTEUR : DOXFORD PROVENCE 65LBD4 Suralimenté

2 temps simple effet à pistons opposés - 4 cylindres - Alésage 650

Course pistons - supérieur 920 - inférieur 1440. Construit à Marseille par les ATELIERS de PROVENCE en 1961

Puissance maximum normale 6000 cv. à 118 t/m. - en service 5100 cv. à 109 t/m.

VITESSE COMMERCIALE EN CHARGE : 14,2 nœuds

CONSOMMATION : 19,5 t. de fuel oil par 24 heures à 5100 cv.

1,1 t. de Diesel oil par 24 heures pour les auxiliaires

TREUILS : 4 treuils automatiques de 5 t. pour amarrage normal et Seaway

MATS DE CHARGE : 1 de 1,2 t. pour approvisionnements - 1 de 3 t. pour matériel machine

ELECTRICITE : Courant continu 220 volts, fourni par 4 groupes électrogènes de 150 Kw. Moteurs PAXMAN RUSTON type 6RPHZ. Puissance 222 cv. à 1200 t/m.

RADAR : 1 RAYTHEON type 1602

GYRO-COMPAS : 1 SPERRY type Mark EXIV - **GYRO-PILOTE** : SPERRY-HASTIE'S

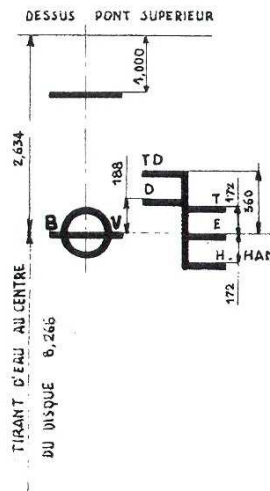
DECCA NAVIGATOR : 1 type NKF2 **SONDEUR** : SCAM type 425 B.

INSTALLATION RADIO et RADIOPHONIE : CRM graphie OM.OC.
phonie OI.OC.VHF. MF Seaway

EFFECTIF : 9 Officiers + 18 Hommes = 27

Possibilité de loger: 1 Pilote 2 Armateurs

5 Suppléants 4 Pilotins



ECHELLE DE CHARGE

DEPLACEMENTS		TIRANTS D'EAU		PORT EN LOURD	
EN TONNES PAR CM. D'IMMERSION	EAU DE MER	EN METRES	EN PIEDS	EAU SALEE	EAU DOUCE
25,3			XXVIII	15 000	
25,2	19 000		XXVII	14 487	14 000
25,1	18 930	8	XXVI	14 000	
25,0	18 000		XXV		13 000
24,9			XXIV	13 000	
24,8	17 000		XXIII		12 000
24,7			XXII	12 000	
24,6	16 000	7	XXI		11 000
24,5			XX	11 000	
24,4			XIX		10 000
24,3	15 000		XVIII		
24,2			XVII	10 000	
24,1	14 000		XVI		9 000
24,0		6	XV	9 000	
23,9			XIV		8 000
23,8	13 000		XIII	8 000	
23,7			XII		7 000
23,6	12 000		XI		
23,5		5	X	7 000	
23,4			IX	6 000	
23,3	10 000		VIII		5 000
23,2			VII	5 000	
23,1		4	VI		4 000
23,0	8 000		V	4 000	
22,9			IV		3 000
22,8	7 000		III	3 000	
22,7		3	II		2 000
22,6	6 000		I	2 000	
22,5				1 000	1 000
22,4	5 000				
22,3		2		0	0

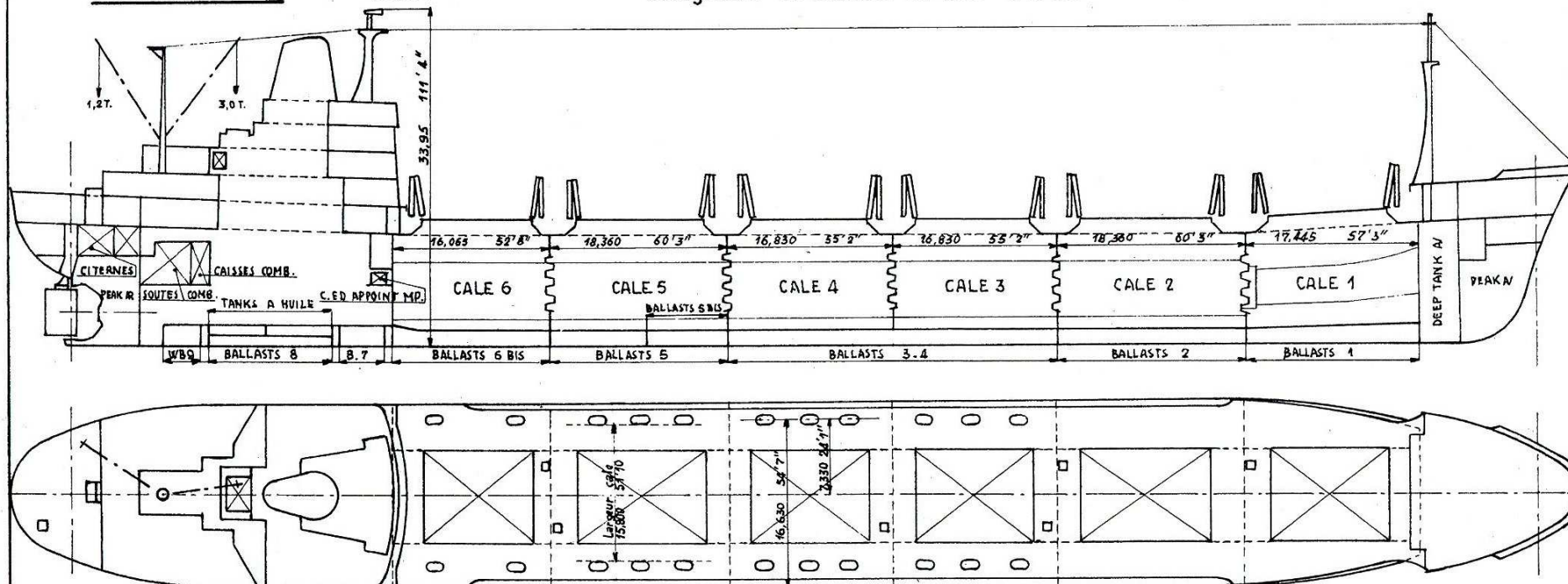
NAVIRE LEGE 4445 T. Eau salée
TIRANT D'EAU 2,14 m.

Tous les renseignements figurant sur cette fiche sont supposés exacts mais non garantis

MELUSINE

F.N.I.P.

Chargement de minerais en cales 1.3.4.6



CALES ET PANNEAUX

	M ³	PIEDS CUBES
CALE 1	2 650	93 572
CALE 2	2 850	100 633
CALE 3	2 610	92 159
CALE 4	2 610	92 159
CALE 5	2 850	100 633
CALE 6	2 460	86 863
TOTAL	16 030	566 019

PANNEAUX CALES

	METRES	PIEDS
N°1.3.4.6	12,00x9,50	39'4"1/2x31'2"
N° 2.5	13,35x9,50	43'9"1/2x31'2"

Cales fermées par des panneaux
"MAC GREGOR" type "MEGE"
manœuvrés hydrauliquement.

EAU DE MER

DENSITE 1,026

	POSITION	BABORD	TRIBORD	AXE
PEAK A	C.189 Ext A			251,50
DEEP TANK A	C.183-189			476,60
BALLASTS 1	C.158-183	213,60	213,60	
TOP WING TANKS 1	C.158-183	94,80	94,80	
BALLASTS 2	C.134-158	270,30	270,30	
BALLASTS 3-4	C.90-134	509,40	509,40	
BALLASTS 5	C.66-90	188,00	188,00	
BALLASTS 6	C.45-66			201,80
PEAK AR	C.1-11			164,80
TOTAUX		1 276,10	1 276,10	1 094,70
TOTAL		3 646,90 M ³	3 741,72 T.	

EAU DE MER OU GRAINS

	POSITION	BABORD	TRIBORD	TOT. PIEDS ³
LATERAUX 2	C.134-158	270,40	270,40	19 096
LATERAUX 3	C.112-134	242,50	248,50	17 549
LATERAUX 4	C.90-112	248,50	248,50	17 549
LATERAUX 5	C.66-90	271,00	271,00	19 138
LATERAUX 6	C.45-66	245,30	245,30	17 323
TOTAUX		1 283,70	1 283,70	90 655
TOTAL		2 567,40 M ³	2 634,15 T.	
TOTAL GRAINS		18 598 M ³	656 674 Pieds ³	

EAU DOUCE

DENSITE 1,000

	POSITION	BABORD	TRIBORD	AXE
BALLASTS 5 BIS	C.78-90	87,80	87,80	
CAISSE EAU POTABLE	C.8-11			20,60
CAISSES EAU TOILETTE	C.1-11	93,40	93,40	
BALLAST 9	C.15-19			28,30
TOTAUX		181,20	181,20	48,90
TOTAL		362,40 M ³	362,40 T.	

COMBUSTIBLE

FUEL OIL

DENSITE 0,950

	POSITION	BABORD	TRIBORD	AXE
BALLASTS 6 BIS	C.45-66	125,10	125,10	
BALLAST 7 EXPANS.	C.40-45			80,20
SOUTES	C.11-20	164,70	164,70	
CAISSES JOURNALIERE	C.17-20	22,40	22,40	22,40
TOTAUX		312,20	312,20	102,60
TOTAL		727,00 M ³	691 T.	

COMBUSTIBLE

DIESEL OIL DENSITE 0,860

	POSITION	BABORD	TRIBORD	AXE
BALLASTS 8	C.20-40	68,20	67,00	
CAISSES MP. GE	C.21-23	5,00	5,00	
TOTAUX		73,20	72,00	
TOTAL		145,20 M ³	124,87 T.	

HUILE

DENSITE 0,900

	POSITION	M ³
TANK HUILE SERVICE	C.20-29	9,43
TANK HUILE RESERVE	C.29-39	11,38
TANK HUILE POLLUEE	C.20-39	14,70
CAISSE HUILE CYLINDRES	C.23-26	8,50
CAISSE APPONT. MP.	C.21-23	2,00
CAISSE APPONT. GE.	C.44-45	2,00
TOTAL		48,01 M ³ 43,20 T.