

MOUNIA (FNVY)

Navire à 2 ponts

Construit à Santander (Espagne) par Astilleros del Atlantico en 1973 (n°124)

Classé BUREAU VERITAS Marque I 3/3 E Haute Mer (AUT)

DIMENSIONS: Longueur: HT 103,30m PP 94,00m

Largeur: 15,20m

Creux au P^e pl: 5,10m au P^e sup^r: 8,30m

JAUGE: Brute: 2934,18 Tx

Nette 1997,17 Tx

PORT EN LOURD: 4580 t au tirant d'eau été de 6,62m

VITESSE COMMERCIALE EN CHARGE: 14 nœuds

CONSUMMATION: 12 T par 24 heures

MOTEUR

DEUTZ type RBV 12 M 350

12 cylindres 4 temps Réversible

Suralimenté par 2 turbo comp^{rs} Brown Boveri

Puissance 4400 Ch à 428 t/mn

Commandé de la timonerie

PROPULSION: 1 Hélice à 4 pales fixe en bronze de diam. 3,25m

GREEMENT: 4 mâts de charge de 5/12 t

2 bigues de 12/35 t

TREUILS DE CHARGE: 5 de 10t, 6 de 12t et 8 de 20t, hydrauliques

CALES: P^e Pl et P^e Sup^r fermés par panneaux Mac Gregor

Ventilation forcée

ELECTRICITE: Courant alternatif triphasé 380V - 50 Hz fourni par:

3 GE de 200kW Moteurs DEUTZ type BF 6 M 716 - 1500 t/mn

1 GE de secours de 30 kW Moteur DEUTZ type F 8 L 714

RADIO: Emetteurs: ITT ST 1400 C et ITT ST 85 D, Récepteurs: Siemens

745 E 310 A et 445 E 311 E et Debeg E 601; Phonie: BLU et VHF

RADARS: 2 DECCA RM 326 GONIO: Telefunken Telegon IIPST 310

APPAREILS DE NAVIGATION: 1 Compas gyroscopique ANSCHUTZ Standard IV

1 Pilote automatique ANSCHUTZ 102/801

EFFECTIF: 7 Officiers + 10 Hommes. Total 17 -

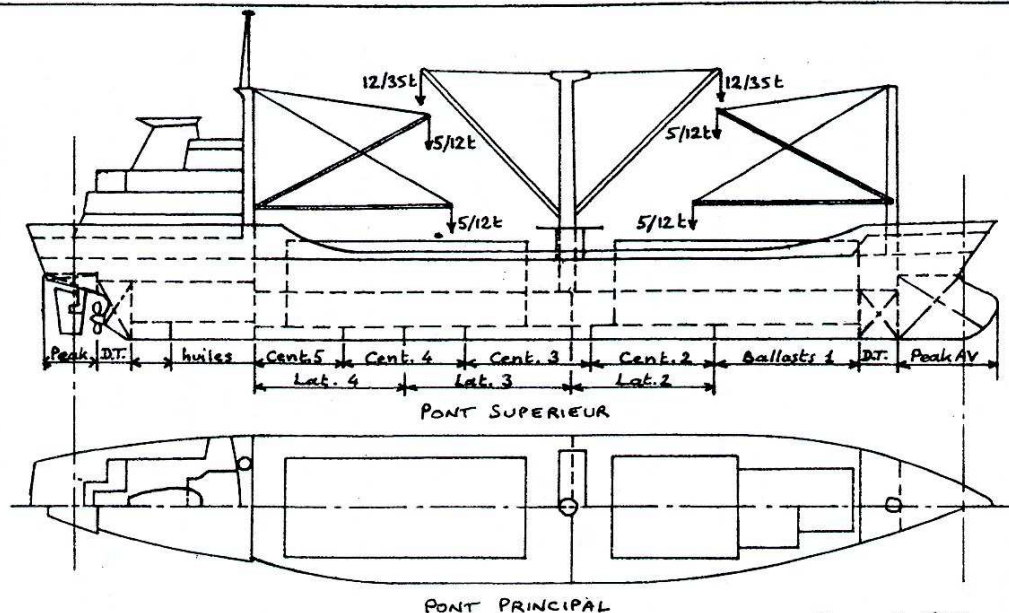
2 cabines disponibles

ECHELLE DE CHARGE

TIRANT D'EAU EN METRES	TIRANT D'EAU EN PIEDS	PORT EN LOURD EN EAU DE M.	PORT EN LOURD EN EAU DOUCE	DEPLAC EN EAU DE MER	TONNES PAR CH D'INN.
7	XXIV		5000		
	XXIII	5000		7000	11,5
	XXII		4500		
	XXI	4500			
	XX		4000		
6	XIX	4000		6000	11,0
	XVIII		3500		
	XVII	3500			
	XVI		3000		
5	XV	3000		5000	10,5
	XIV		2500		
	XIII	2500			
	XII		2000		
4	XI	2000		4000	10,0
	X		1500		
	IX	1500			
	VIII		1000		
3	VII	1000		3000	9,5
	VI		500		
	V	500			
	IV		0		
	III	0		2135	9,2
	II				
	I				

Cabotage Nord

MOUNIA



COUPE PARTIE CENTRALE (C. 44238)

PONT PRINCIPAL

Echelle: 1/750

Echelle: 1/250

COMPARTIMENTS	COUPLES	VOLUMES	EAU DOUCE	EAU DE MER	FUEL OIL	DIESEL OIL	HUILE
PEAK AV	135- AV	121,32	121,32	124,96			
DEEP TANK AV	128-135	88,26		90,46			
BALLASTS 1 B ^d et T ^d	104-128	144,18		149,78			
" 2 "	81-104	100,12		102,62			
" 3 "	54-81	146,88		150,55			
" 4 "	28-54	118,94		121,91			
BALLAST 2 CENTRAL	84-104	132,48		135,79	113,33		
" 3 "	64-84	132,48		135,79	113,33		
" 4 "	44-64	132,48		135,79	113,33		
" 5 "	30-44	46,37				38,95	
DEEP TANK AR	4-10	23,22	23,22				
PEAK AR	-4-4	10,56	10,56				
CAISSE JOURN. MP T ^d	22-28	13,78			11,85		
" DECANT. MP T ^d	11-22	18,27			15,71		
BAL. EXPANSION MP T ^d	21-28	11,71			10,07		
CAISSE JOURN. GE T ^d	10-13	6,07				5,10	
" DECANT. GE B ^d	11-16	6,54				5,49	
" GE B ^d	13-28	14,55				12,22	
" GE T ^d	10-13	1,74				1,46	
" H. TUBE ETAMB. C.	12-13	2,07					1,86
" H. CYLINDRE C.	15-18	8,79					7,91
" " T ^d	17-20	5,55					4,99
" H. SERVICE C.	18-29	6,73					6,05
" H. REDUCTEUR B ^d	20-22	4,14					3,72
" H. POLLUEES B ^d	18-29	12,07					10,86
" H. USEES T ^d	18-29	12,07					10,86
" A EGOUTTURES T ^d	19-21	1,98					1,78
" H. HYDRAUL T ^d	28-30	3,30					3,51
" A BOUES T ^d	21-24	3,71	3,71				
" SEPTIQUE B ^d	22-30	15,87	15,87				
TOTAL (en tonnes)			175,28 d=1,000	1145,65 d=1,025	379,42 d=0,860	63,22 d=0,84	51,54 d=0,90

CAPACITES DES CALES			
CALES	GRAINS	M ³	Pieds ³
		3181,8	112 364,2
	BALLES	2675,2	34 474,9
ENTREPONT	GRAINS	3872,5	136 770,2
	BALLES	3647,8	128 820,2
TOTAL	GRAINS	7054,7	249 134,4
	BALLES	6323,0	223 295,1
CONTAINERS DE			
		20'	40'
CALE 1		39	18
CALE 2		48	24
TOTAL		87	42

PANNEAUX	LONGUEUR	LARGEURS
PONT PRINC. AV	25,35 m	10,4/7,8/5,2
" " AR	"	10,4
PONT SUPER. AV	"	10,4/7,8
" " AR	"	10,4

Tous les renseignements indiqués sont supposés exacts mais non garantis.