

"ONDINE"

F.N.B.J.

Navire à 1 pont

Construit à TØNSBERG par les chantiers

— KALDNES MEK. VERKSTED — en 1970

Classé Bureau Veritas I 3/5 E + Vracquier-cales alternées. Haute mer. Glace III. AUT.

Immatriculé au quartier maritime de Dunkerque n° 4196 Attache en Douane: Dunkerque n° 8717

DIMENSIONS:

- Longueur H.T. — 180^m 280 — 591' 6"
- Longueur P.P. — 167^m 870 — 550' 9"
- Largeur — 22^m 860 — 75'
- Creux — 13^m 720 — 45'

TONNAGE:

- Jauge brute — 15 841,45^{Tx} (USA 15 251,90^{Tx})
- Jauge nette — 10 663,49^{Tx}

PORT EN LOURD: Eté: 25 650 T.M. ou 25 246 L.T. à 10,195 m
Hiver: 24 906 T.M. ou 24 514 L.T. à 9,983 m

CAPACITE DES BALLASTS: eau de mer: 13 462 m³

MOTEUR: "BURMEISTER et WAIN" — AKER.
6 K 74 EF irréversible.

1 hélice KAMEWA à 4 ailes orientables.

Puissance maxi. normale: 11500 cv à 124 t/m. en service: 10 600 à 120 t/m.

PROPULSEUR TRANSVERSAL A: "LIPS" 800 cv. hélice à pales orientables.

VITESSE COMMERCIALE EN CHARGE: 15,75 nœuds.

CONSUMMATION: 38^T de fuel oil par 24^H à 10 600 cv.

TREUILS: 4 treuils automatiques de 9/12^T pour amarrage normal Seaway

RADARS: 1 "DECCA" type AC 629 et 1 "DECCA" type HD 516

GYRO COMPAS: ANSHÜTZ IV **GYRO PILOT:** ARKAS type 42 A - 0.7

DECCA: type MK 21 **SONDEUR:** SIMRAD ES 2 BN

INSTALLATION RADIO et RADIOPHONIE: CRM {graphie OM/OC
phonie OI/OC/VHF/MFSeaway

LOCH ELECTRIQUE: SAL 24 **GONIO:** Radio Ocean R 07 M

ENREGISTREUR DE MANOEUVRES: Dectronic recorder mark 7

GRUES: 5 grues de 10^T electro hydrauliques HAGGLUNDS type D-1018 équipees de 5bennes

ELECTRICITE: courant alternatif triphasé 440 volts 60 périodes
fourni par 3 groupes électrogenes de 525 Kw type NEBB
moteurs RUSTON - ENGL. ELECTR. DIESELS type 6/APCZ 12 - 755 cv à 720 t/m
et 1 GE secours de 30 Kw. moteur LISTER MIRRORLESS type HR 3 MA 37,5 cv à 1800 t/m

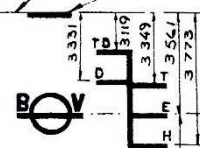
EFFECTIF: 8 Officiers + 16 Hommes = 24

possibilité de loger: 1 Pilote 1 Armateur
3 Suppléants 2 Elèves
2 Pilotins

NAVIRE LÉGE: 6 765 T

Tous les renseignements indiqués ci dessus sont supposés exacts, mais non garantis

Marque de repère sur le bordé
Dessus Pont Supérieur



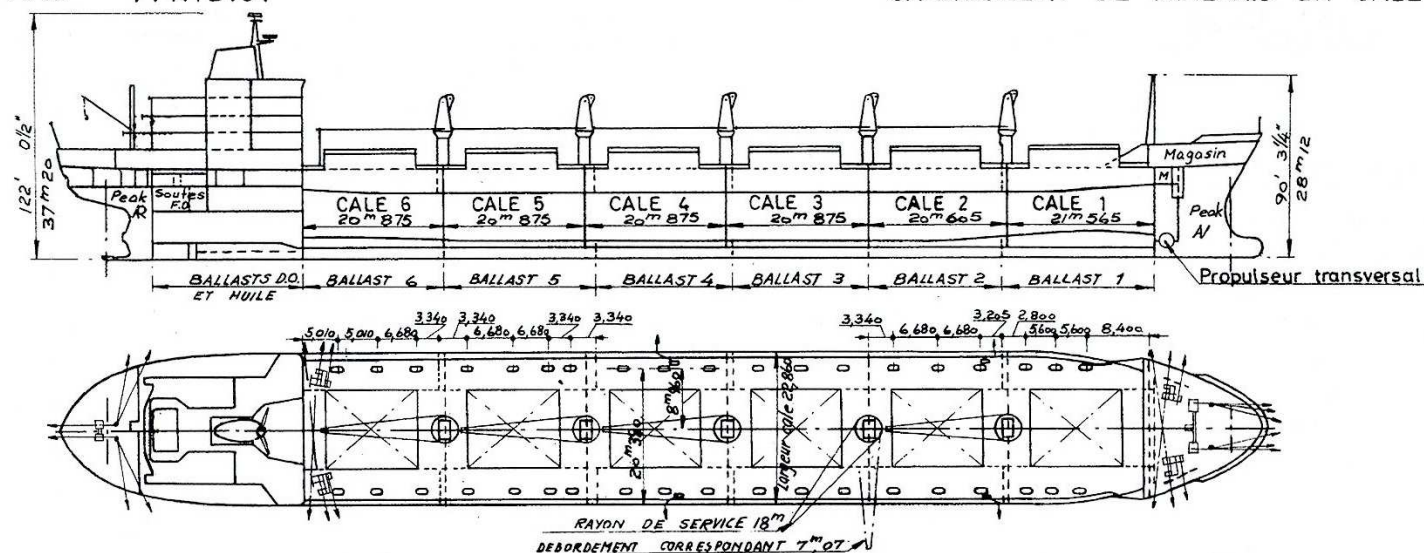
ECHELLE DE CHARGE

DEPLACEMENTS		TIRANTS D'EAU		PORT EN LOURD	
EN TONNES PAR CM D'IMMERSION	EAU DE MER	EN METRES	EN PIEDS	EAU SALÉE	EAU DOUCE
35.5	34 000		35	27 000	26 000
	33 000		34	26 000	25 000
	32 000	10 m	33	25 000	24 000
35	31 000		32	24 000	23 000
	30 000		31	23 000	22 000
34.5	29 000		30	22 000	21 000
	28 000	9 m	29	21 000	20 000
34	27 000		28	20 000	19 000
	26 000		27	19 000	18 000
33.5	25 000	8 m	26	18 000	17 000
	24 000		25	17 000	16 000
	23 000		24	16 000	15 000
33	22 000	7 m	23	15 000	14 000
	21 000		22	14 000	13 000
	20 000		21	13 000	12 000
32.5	19 000		20	12 000	11 000
	18 000	6 m	19	11 000	10 000
	17 000		18	10 000	9 000
	16 000		17	9 000	8 000
32	15 000	5 m	16	8 000	7 000
	14 000		15	7 000	6 000
	13 000		14	6 000	5 000
	12 000	4 m	13	5 000	4 000
	11 000		12	4 000	3 000
31.5	10 000		11	3 000	2 000
	9 000	3 m	10	2 000	1 000
	8 000		9	1 000	0
31	7 000		8	0	0

Tirant d'eau été sous quille: 10,195
Déplacement correspondant: 32 415 T.M.

"ONDINE" F.N.B.J.

CHARGEMENT DE MINERAIS EN CALE N°1-3-4-6



CALES ET PANNEAUX.		
CALE	M ³	PIEDS CUBES
CALE 1	4 775	168 628
" 2	5 455	192 642
" 3	5 510	194 585
" 4	5 455	192 995
" 5	5 505	194 408
" 6	5 455	192 642
TOTAL	32 165	1135 900

EAU DE MER (DENSITE: 1.025)				
	POSITION	BABORD	TRIBORD	AXE
PEAK A/	C.197-Ext A/			881 m ³
BALLAST ET T.W.T 1	C.165-197	545	547	
" " " 2	C.141-166	618	618	
" " " 3	C.116-144	636	636	
" " " 4	C.91-117	636	636	
TOP WING TANKS 5	C.65-93	377	377	
" " " 6	C.41-65	321	321	
PEAK R/	Ext R-C.11			232
TOTAUX		3 133	3 135	1 113
BALLAST 5	C.66-91	308	308	
CALE 4	C.91-116			5 465
TOTAL :		13.462 m ³	13.798 T	

EAU DOUCE (DENSITE: 1.000)			
CAISSES	POSITION	BABORD	TRIBORD
EAU TOILETTE	C.3-10	97	118
EAU MACHINES	C.3-6 1/2	10	
EAU POTABLE	C.6 1/2-10	10	
TOTAUX		117	118
TOTAL :		235 m ³	235 T

HUILE (DENSITE: 0.90)		
BALLASTS	POSITION	M ³
HUILE SERVICE	C.18-30	39,7
HUILE RESERVE	C.11-17	38,6
HUILE POLLUEE	C.30-29	29,9
HUILE A KAMEWA	C.18-20	2,6
EGOUTTURES		
D'HUILE	C.26-27	2,0

COMBUSTIBLE:			
FUEL OIL (DENSITE: 0.95)			
	POSITION	BABORD	TRIBORD
SOUTES	C.11-23	304	304
CAISSES JOURN. 2	C.15-23	45	45
BALL.D'EXPANSION	C.21-31	48	
BALLAST 6	C.44-66	274	274
TOTAUX		671	623
BALLAST. 5		308	308
TOTAL		1 910 m ³	1 815 T

CAISSES		
HUILE CYLINDRE	C.24-28	24,0
HUILE GENERAT.	C.24-28	7,0
TOTAL		143,8

PANNEAUX CALES		
	M	PIEDS.
TOUS	13.600x11.580	44'7 1/3 x 37'11'9"
PANNEAUX ROULANTS ETANCHES		
TYPE "ERMANS" TYPE M		
MANOEUVRES PAR TREUILS		
ELECTRIQUES INDIVIDUELS		

CAPACITES GRAINS AUTRE QUELES CALES				
	POSITION	BABORD	TRIBORD	TOTAL Pieds cubes
TOP WING TANK N°1	C.165-197	295	295	20 835
" " " 2	C.141-166	321	321	22 707
" " " 3	C.117-141	324	324	22 848
" " " 4	C.93-117	324	324	22 848
" " " 5	C.65-93	377	377	26 627
" " " 6	C.41-65	321	321	22 672
TOTAUX		1 962	1 962	138 537
TOTAL :		3.924 m ³	4.022 T (d=1.025)	

DIESEL OIL (DENSITE: 0.86)			
	POSITION	BABORD	TRIBORD
BALLAST. 7	C.19-44	73	125
CAISSES JOURN. 3	C.24-28	9	9
TOTAUX		82	134
TOTAL :		216 m ³	186 T

TOTAL : 143,8 m ³	129 T
------------------------------	-------