

"PORT NAVALO" - ex "FLORA"

CARACTERISTIQUES

Motor ship à 2 Hélices construit en 1940 à BREMER

Indicatif d'appel: F.P.Y.V.

Deux appareils moteurs type DIESEL 4 Temps,
Puissance: 510 x 2 = 1020 CV

Equipage: 25 hommes + 2 Elèves
(Etat-Major: 10, Pont: 8, Machine: 5, Serv.Général:4)

Longueur hors tout	80 m.32
" entre P.P.	73 m.42
Largeur au M.C.	10 m.50
Creux au pont principal	4 m.90
" au pont de dunette.	7 m.22
Hauteur gaillard.	2 m.275
TONNAGE BRUT.	1.526 T. 25
- NET	883 T. 22
PORT EN LOURD	2.362 T. --

VOLUME DES CALES :

Cale I=	Balles: 841 m3	-	vrac: 914 m3
Cale 2:	" 652 "	-	" 701 "
Faux pont cale 2:	" 409 "+	-	" 442 "
Cale 3:	" 449 "	-	" 484 "
Faux pont cale 3:	" 257 "	-	" 256 "
	2.588 m3	-	2.797 m3

(+ y compris partie
réfrigérée: 121 m3)

DIMENSIONS DES CALES :

<u>Cale I:</u>	Longueur.	21 m.07
	Largeur s/paillote AV:	1 m.18 x 2
	" " AR:	4 m.40 x 2
	" " Milieu:	6 m.74
	Largeur mi-membrure AV:	5.15 x 2
	" " AR:	5.03 x 2
	" " Milieu:	9.60
	Hauteur s/barrots AV :	5 m.00
	" " AR:	4 m.10
	" s/ hiloire (moyenne)	4 m.32
<u>Cale II:</u>	Longueur.	15 m.95
	Largeur moyen.s/paillote:	8 m.88
	" " mi-membrure :	10 m.12
	Hauteur s/barrots AV :	4 m.10
	" " AR :	4 m.02
	" s/hilbire :	3 m.70 ...

Cale III : Longueur..... II m.00
 Largeur moyen.s.paillole: 10 m.10
 Hauteur s/barrots (moyen) 4 m.10

: Volume partie réfrigérée 121 m3- en 2 parties	:
: AV faux-pont	: { L= 5 m.68
:	: { l= 5,09
:	: { h= 2,18
: FAUX-PONT - volume 525 m3	: { L= 22,78
:	: { l= 10,17
:	: { h= 2.20
:	:

DIMENSIONS DES PANNEAUX :

Cale I: 10 m.60 x 3 m.860
 Cale II: 8.60 x 3 m.750
 Cale III: 8,60 x 3.m.750

Faux-pont { 8,60 x 3.75
 2 & 3

VOLUME TOTAL :

Cale I: 841 m3
 " 2: 652 "
 " 3: 449 "
 Faux-pont cale 2: 409 "
 " " " 3: 257 "
 2.588 "

GREEMENT :

3 ancores de bossoir sans jas de 1450 -	4.380 Kgs
1 " " bouée avec jas.....	500 "
1 " à jet.....	250 "
1 " de poupe sans jas.....	800 "
2 chaines étançonnées pr ancre de bossoir f= 40 à 187,50 =.....	375 "
1 chaine étançonnée pr ancre de poupe = 31.....	75 m.
I aussière acier 76 m/m périphérie	
II4 fils.....	165 m.
I " 57 m/m - II4 fils :	165 m.
I " 38 " - II4 " :	165 m.

TREUILS & MATS DE CHARGE: 2 treuils et 2 mâts de charge par cale.

Cale I, mât de charge tribord, puissance 5 tonnes
 -d°- -d°- babord, -"- 3 "
 Cale II, -"- tribord & babord 5 "
 cale III, -"- -"- -"- 3 Tonnes.

Pont cale I:

Longueur utilisable:	11 m.75
Largeur s/pont AV.	2 m.15
- " - AR.	2 m.60
- " - à la lisse AV.	2 m.75
- " - AR.	2 m.90
Hauteur de l'hiloire:	0 m.98
- " - du pavois :	1 m.30
- " - des montants de pontée.....	3 m.70 (sur pont)

Pont cale II & III :

Longueur utilisable :	18 m.55
largeur sur pont :	2 m.60
- à la lisse :	2 m.90
Hauteur de l'hiloire:	0 m.94
- du pavois	1 m.30
- des montants de pontées:	3 m.70

SOUTES à Gaz oil : en caisses 56 1.500 {
ballast 44 1.300 { 100 1.800

Water-Ballasts, Peak AV.70 T.- B.1: 54 T.- B2: 80 T/
B.3: 72 T.-Peak AR.80 T.
total 356 T. + eau de lavage: 42 T.

Consommation à la mer: 3 T.070 par 24 heures
au port: 0 T.195 - sans treuils.

Tirant d'eau chargé, moyen: 4 m.47
- - lége, - 1 m.68