

" ROSELINE "

F. N. N. F.

Navire a 1 pont
Construit à SHIMIZU (JAPON) par les chantiers
- SHIMIZU SHIPYARD, NIPPON KOKAN K.K. - en 1974

Classé Bureau Veritas I 3/5 E * Vracquier-Minéralier-Hautemer-Glace III. AUT.

Immatriculé au quartier maritime de Dunkerque n° 200854 Attache en Douane:

DIMENSIONS: Longueur H.T. 174^m 692 573' - 2"
Longueur P.P. 164^m 592 540' - 0"
Largeur 22^m 860 75' - 0"
Creux 14^m 707 48' - 3"
TONNAGE: Jauge brute 16 245,78 Tx (USA 15 533,52 Tx)
Jauge nette 10 177,43 Tx

CHARGES ADMISSIBLES:
Plafond ballasts 18,373 T/M²
Panneaux de cales 1-2-3-5-6 1,75 T/M²
Pont principal 4 3,35 T/M²
1,8 T/M²

PORT EN LOURD: Eté 27 243 T.M. ou 26 814 L.T. à 10,968m
Hiver 26 460 T.M. ou 26 043 L.T. à 10,740m

CAPACITE DES BALLASTS: eau de mer: 14824 m³

MOTEUR: "SUMITOMO-SULZER"
6 RND 76 irréversible avec amortisseurs vibration
1 hélice KAMEWA à 4 ailes orientables.

Puissance maxi normale: 12000 cv à 122 t/m en service: 10800 à 118 t/m

PROPULSEUR TRANSVERSAL A: "ASEA" 800 cv hélice KAMEWA à pales orientables

VITESSE COMMERCIALE EN CHARGE: 15,0 noeuds.

CONSUMMATION: 40^T de fuel oil par 24^H à 10 800 cv.

TREUILS: 4 treuils. automatiques de 10^T pour amarrage normal Seaway

RADARS: 1 "RAYTHEON" type TM 1660/125 et 1 "JRC" type JMA-148-AC

GYRO COMPAS: "MICROTECNICA" type SIRIUS **GYRO PILOT:** "DECCA" type PILOT 750

GONIO: CRM 4215 **SONDEUR:** "SIMRAD" type EN2

INSTALLATION RADIO et RADIOPHONIE: CRM {graphie OM/OC
phonie OI/OC/VHF/MFSeaway

LOCH ELECTRIQUE: "BEN" type CALYPSO 2 MK6

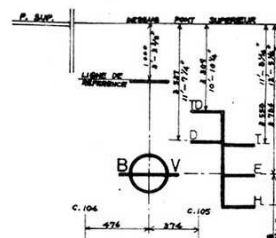
ENREGISTREUR DE MANOEUVRES: "BÜRK NAUTIK" type 1/P

GRUES: 5 grues de 12^T electro hydrauliques HÄGGLUNDS type D-1220 équipees de 5bennes

ELECTRICITE: courant alternatif triphasé 450 volts 60 périodes
fourni par 3 groupes électrogènes de 500 KW TAIYO ELECT type APK 9059-10
moteurs DAIHATSU DIESEL MFG type 6PSHTB-26D - 750 cv à 720 t/m

EFFECTIF: 9 Officiers + 16 Hommes = 25
possibilité de loger: 1 Pilote 2 Armateur
3 Suppléants 2 Elèves
2 Pilotins

Tous les renseignements indiqués ci dessus sont supposés exacts, mais non garantis



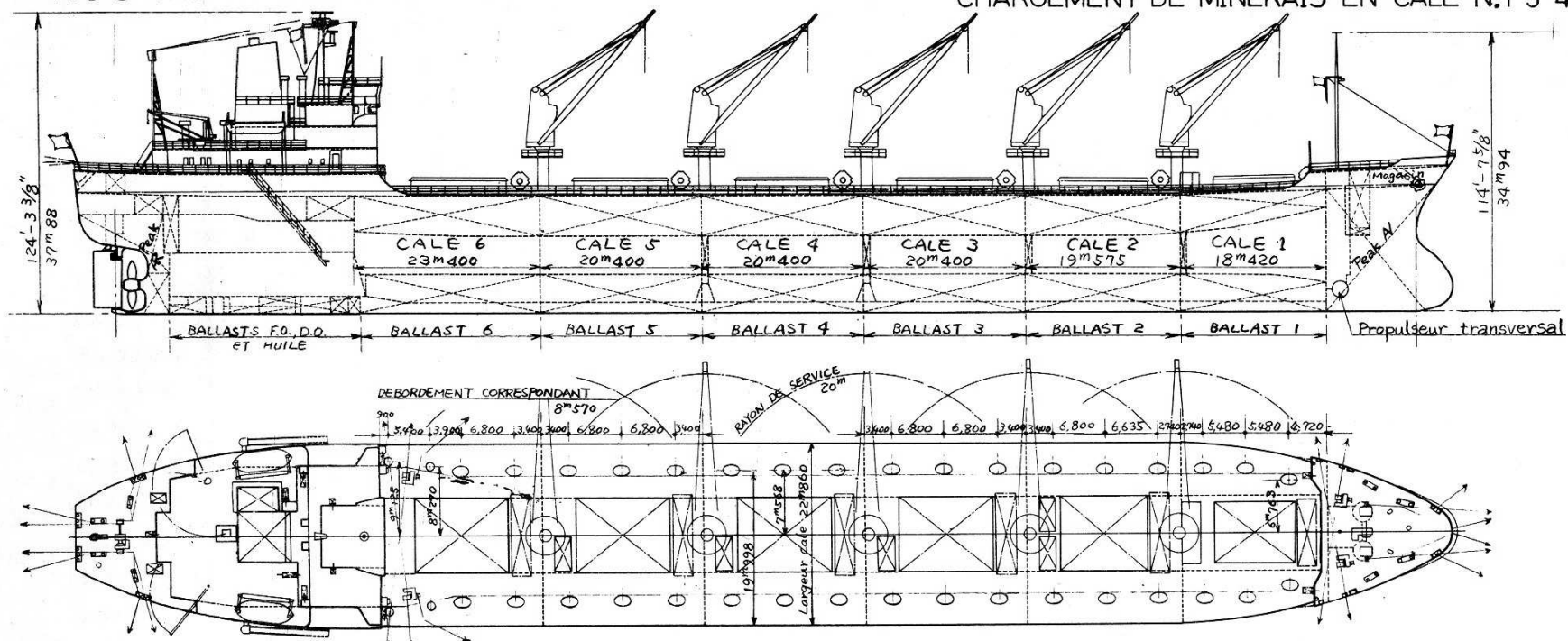
ECHELLE DE CHARGE

DEPLACEMENTS EN TONNES PAR CM D'IMMERSION	TIRANTS D'EAU		PORT EN LOURD	
	EAU DE MER	EN METRES	EN PIEDS	EAU SALEE
34,5	35 000	11	37	28 000
	34 000		36	27 000
	33 000		35	26 000
34	32 000	10	34	25 000
	31 000		33	24 000
	30 000		32	23 000
33,5	29 000		31	22 000
	28 000	9	30	21 000
	27 000		29	20 000
33	26 000		28	19 000
	25 000		27	18 000
32,5	24 000	8	26	17 000
	23 000		25	16 000
	22 000		24	15 000
	21 000	7	23	14 000
32	20 000		22	13 000
	19 000		21	12 000
	18 000	6	20	11 000
	17 000		19	10 000
	16 000		18	9 000
31,5	15 000	5	17	8 000
	14 000		16	7 000
	13 000		15	6 000
	12 000	4	14	5 000
31	11 000		13	4 000
	10 000		12	3 000
	9 000	3	11	2 000
30,5	8 000		10	1 000
	7 000		9	0
30	6 000	2	8	0
			7	

NAVIRE LÉGE:
6 817 METR.

ROSELINE F.N.N.F.

CHARGEMENT DE MINERAIS EN CALE N°1-3-4-6



CALES ET PANNEAUX.		
	M ³	PIEDS CUBES
CALE 1	4 210	148 675
" 2	4 907	173 275
" 3	5 254	185 533
" 4	5 226	184 558
" 5	5 289	186 765
" 6	5 908	208 639
TOTAL	30 794	1 087 445

EAU DE MER (DENSITE:1,025)				
	POSITION	BABORD	TRIBORD	AXE
PEAK A/	C.194-Ext A/			1 373 m ³
BALLAST ET T.W.T. 1	C.167-194			1 047
" " " 2	C.143-167	742	746	
" " " 3	C.119-143	816	816	
" " " 4	C.95-119	814	812	
TOP WING TANKS 5	C.71-95	441	441	
" " " 6	C.43-71	503	503	
PEAK R/	Ext R- C.11			242
TOTAUX		3 316	3 318	2 662
BALLAST 6 CENT.	C.44-71	149	149	
CALE 4	C.95-119			5 231
TOTAL:		14 825 m ³	15 196 T	

EAU DOUCE (DENSITE:1,000)			
CAISSES	POSITION	BABORD	TRIBORD
EAU DOUCE	C.4-13	101	71
EAU DISTILLEE	C.4-10		28
TOTAUX		101	99
TOTAL:		200 m ³	200 T

COMBUSTIBLE:			
FUEL OIL (DENSITE:0,95)			
	POSITION	BA BORD	TRIBORD
BALLAST 5	C.71-95	365	365
BALLAST 6 LAT.	C.44-71	195	195
BALLAST 7	C.27-44	83	77
CAISSE JOURNAL.	C.40-42		30
CAISSE DECANT.	C.40-42	16	
TOTAUX		659	667
BALLAST 6 CENT.	C.44-71	149	149
TOTAL:		1 624 m ³	1 543 T

DIESEL OIL (DENSITE:0,86)			
	POSITION	BA BORD	TRIBORD
TOP WING TANK NO.7	C.35-43	105	105
BALLAST D'EXPANSION	C.39-42		12
CAISSES JOURNAL	C.40-42		2x3,5
TOTAUX		105	124
TOTAL:		229 m ³	197 T

HUILE (DENSITE:0,90)		
BALLASTS	POSITION	M ³
HUILE SERVICE	C.19-34	18,5
HUILE RESERVE	C.21-33	20,9
HUILE SERV. KAMEWA	C.19-22	2,2
CAISSES		
HUILE DECANT.	C.31-34	18,0
HUILE RES. M.P.	C.23-27	6,0
HUILE CYLINDRE.	C.23-27	15,0
HUILE GENERAT.	C.28-30	11,0
HUILE RES. KAMEWA	C.16-18	2,0
HUILE GRUES	C.200-202	2,5
TOTAUX		96,1
TOTAL:		96,1 m ³ 86 T

PANNEAUX CALES		
NO.	M	PIEDS.
NO.1	10,275x7,890	33'8"53x25'10"63
" 2	11,050x9,500	36'3"04x31'2"02
NO.3-6	11,900x9,500	39'0"50x31'2"02
PANNEAUX ROULANTS ETANCHES		
TYPE "ERMANS" TYPE S MANOEUVRES		
PAR TREUILS ELECTRIQUES		
INDIVIDUELS		

CAPACITES GRAINS AUTRE QUELES CALES				
	POSITION	BABORD	TRIBORD	TOTAL PIEDS. CUBES
TOP WING TANK NO.1	C.167-194	284	284	20 052
" " " 2	C.143-167	422	422	29 784
" " " 3	C.119-143	441	441	31 126
" " " 4	C.95-119	441	441	31 126
" " " 5	C.71-95	441	441	31 126
" " " 6	C.43-71	503	503	35 520
TOTAUX		2 532	2 532	178 734
TOTAL:		5 064 m ³	5 191 T (d=1,025)	