

INSTRUCTION AUX CAPITAINES N° 76 DU 25:5/72

Sécurité - Exercices d'incendie  
" " d'abandon

Nous constatons parfois sur les Procès-verbaux des visites (annuelles ou de partance) des observations et des recommandations des Inspecteurs de la Navigation concernant la tenue à jour du Cahier d'Exercices de sécurité ( Incendie et Abandon ) et le manque de régularité de ces exercices qui doivent ~~être~~ être mentionnés au Journal de bord.

Il y a lieu de réagir énergiquement sur des "errements" et des habitudes de "laissez aller" qui risquent d'entraîner de graves conséquences . En tenant compte de la position du navire, de l'organisation des services, il est impératif de se conformer étroitement aux consignes et aux Instructions de l'Arrêté du 6 Aout 1971 ( Direction de l'Administration Générale et des Gens de Mer ) que nous vous avons adressé en deux exemplaires au début de cette année.

L'Instruction aux Capitaines ci-jointe n°76 du 25/5/72 reprend certains articles et les adapte partiellement aux navires de la Flotte

Nous insistons sur la fréquence régulière des appels aux postes d'abandon et des exercices de sécurité incendie dirigés par un Officier de l'un ou l'autre des services désigné par le Chef de Service Sécurité.

Pour le Directoire  
Un Directeur /  
A. Godillon.

# CAHIER D'EXERCICES DE SÉCURITÉ

NAVIRE H/S "CATHERINE" -

Commencé le 22 OCTOBRE 1972 -

Terminé le \_\_\_\_\_

# RÉPERTOIRE

PAGES	NATURE DE L'EXERCICE	Nombres des Compartiments	DESIGNATION DES COMPARTIMENTS
1	Épave et accident d'un compartiment.		Magasin infirmerie sous gaillard.
2	Mue en cours de la station radiotéléphonique.		Station Radio.
3	Obturation de sabords avec per pneumatique.		Fabrique tubes sollicitation.
4	Incendie		Cabine du pilote -
5	Débordement des Embarcations Tribord et Babord.		
6	Feu de tribord		Luane -
7	Incendie		Summit Offices
8	Incendie		Hôpital
9	Essais de L.É.R. Embarcation (1592)		
10	Vente alarmes sonnettes - essais souffler CO <sub>2</sub> - alarmes.		
11	Appel au poste et exercice		
12	Incendie local des W.C. L'arrière A		
13	Incendie cabine étouffée		
14	Incendie Office cuisine des Officiers		
15	Débarquement embarcations T.L.B. et		
16	Incendie à la cuisine		
17	Incendie magasin à peinture A		
18	Incendie cabine pilote		
19	Incendie machine		
20	Incendie MACHINE : manœuvre pendant l'extérieur du compartiment.		
21	Incendie magasin peinture, AR		
22	Incendie dans coque (Cambre) -		
23	Incendie vent CO <sub>2</sub>		
24	Incendie cabine du 4 <sup>e</sup> mécanicien.		
25	Incendie chambre des cartes		
26	Incendie Magasin Pont Td AR P <sup>1</sup> P <sup>2</sup>		
27	début incendie, atelier machine		

PREMIER FEUILLET

Date de l'exercice .....  
 Thème de l'exercice .....  
 Position du bâtiment .....  
 (à la mer ou dans le port)  
 Nom de l'officier qui dirige l'exercice .....  
 Désignation du personnel qui y assiste .....

Mardi 12 décembre 1972.  
 Exercice réel. Obstruction du sabord de la salle de réception, causé par un paquet de mer embarqué par l'R au tangage.

En mer } 4. 52° 30' N  
 } G. 26° 00' W.  
 10 lieutenants  
 Tout le personnel disponible.

- Le 12 décembre, en mer, tempête se transformant en ouragan au début de l'après midi (vagues et allures de cap. 3-7/10).  
 A 15.30, le sabord de la salle de réception éclaboussé et l'eau avasché les canapés et brisa la table de ping-pong.  
 Les dispositions suivantes sont alors prises immédiatement.

- déblayage des débris encombrant et dangereux. Ceux-ci sont provisoirement placés dans la courserie inter. Bd.  
 - vue l'impossibilité de sortir sur les ponts pour se rendre au magasin A, les machines sont pris à la machine.  
 - l'emplacement du sabord est obstrué par une plaque de contreplaqué, doublée d'une tôle d'acier. (cf croquis)  
 - l'épantillage est installé et calé.

Le même jour, la plaque de protection du sabord du carré des machines est avaschée. Après avoir été bordée à types filetés, le sabord est renforcé intérieurement par une plaque d'acier, et la plaque de protection soignée de que possible. (cf croquis n° 1)

Heure de l'alerte .....  
 Heure de la mise en oeuvre des premiers secours .....  
 PRINCIPALES MESURES PRISES  
 - d'abord contre l'incendie,

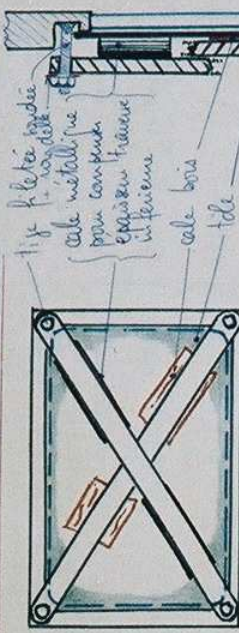
- ensuite pour le retour à la situation normale et déblaiement, époussetage, assèchement, etc.

DEUXIEME FEUILLET

CRITIQUE DU DIRECTEUR DE L'EXERCICE

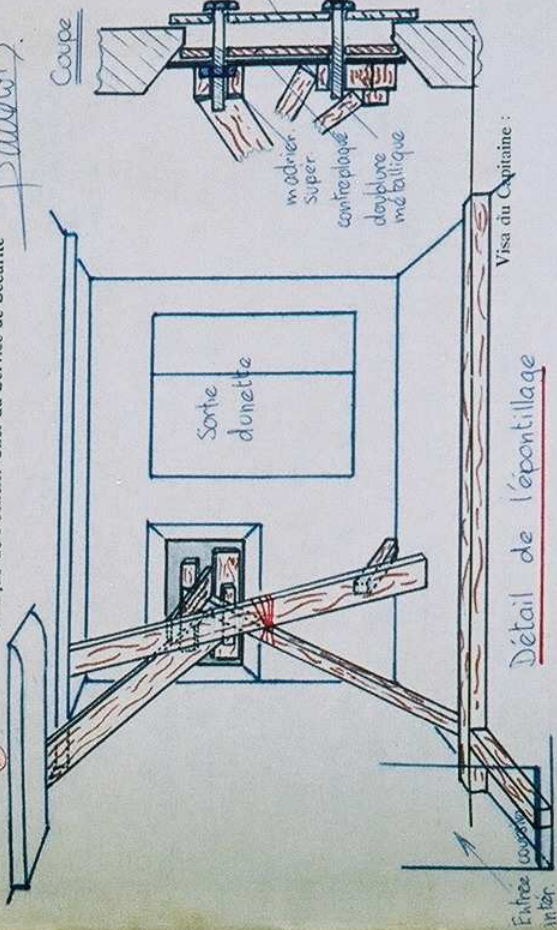
(Exposé général et remarques sur l'exercice, observations sur le matériel employé : incidents, fonctionnement, retards, etc... réaction du personnel intéressé, enseignements pratiques à tirer de l'exercice, suggestions et propositions).

① Renfort sabord carré des maîtres



- Bonne réaction du personnel  
 - Une avarie du même type pouvant se reproduire en entraînant des conséquences plus graves (notamment un relâchement R à l'heure d'un sabbat par ex) il serait souhaitable de prévoir pour les sabords des locaux communs de l'R une protection extérieure du type de celle qui existe déjà pour les hublots de la cuisine volante.

② Critique de l'Officier Chef du Service de Sécurité



Détail de l'épantillage

Excellent compte rendu.

Blanc Chef Service Sécurité

*[Handwritten signature]*

PREMIER FEUILLET

Date de l'exercice .....  
 Thème de l'exercice .....  
 dimanche 19 Août 1973  
 Incendie dans le local du Ward  
 Leonard Aout.

Position du bâtiment .....  
 (à la mer ou dans le port)  
 Pont de Hambourg

Nom de l'officier qui dirige l'exercice .....  
 M. Capitaine

Désignation du personnel qui y assiste .....

Equipe de sécurité au complet

1030

1032 - Ventilation et arrivée d'air  
 station coupés -  
 3 marches en bord vive.

Equipe incendie armée à l'extinction  
 feu à poudre + extinction lée.

2 masques respiratoires

Feu d'origine électrique combattue  
 avec extinction saïque.

Le cas de peinture touchant  
 le local électrique - en cas  
 d'extension du sinistre, prévoir  
 l'évacuation des boîtes de  
 peinture -

1052 : fin de l'exercice.

Heure de l'alerte .....

Heure de la mise en œuvre des premiers secours .....

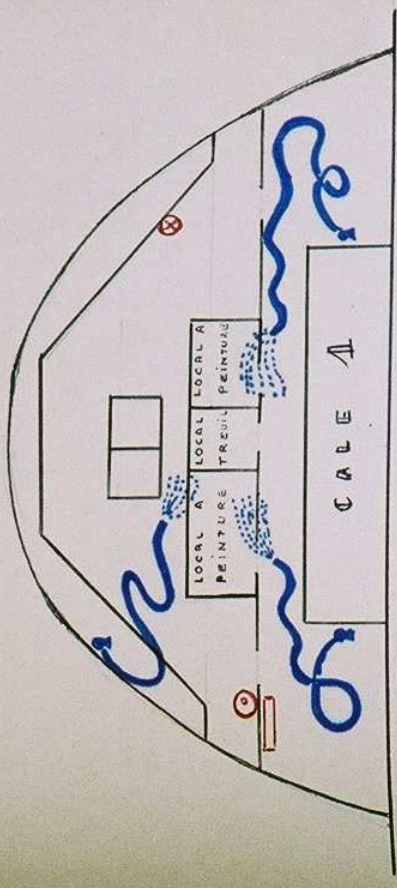
PRINCIPALES MESURES PRISES  
 - d'abord contre l'incendie,

- ensuite pour le retour à la situation normale et déblaiement, épuisement, assèchement, etc.

DEUXIÈME FEUILLET

CRITIQUE DU DIRECTEUR DE L'EXERCICE

(Exposé général et remarques sur l'exercice, observations sur le matériel employé : incidents, fonctionnement, retards, etc... réactions du personnel intéressé, enseignements pratiques à tirer de l'exercice, suggestions et propositions).



Critique de l'Officier Chef du Service de Sécurité

Bonne réaction de l'Equipe de Sécurité.  
 Bien veiller au bon réglage des bécards à tension constante pour éviter qu'ils chauffent anormalement.

M. Capitaine  
 H. Ch.

Visa du Capitaine :



# PREMIER FEUILLET

Date de l'exercice .....  
 Thème de l'exercice .....  
 Position du bâtiment  
 (à la mer ou dans le port)  
 Nom de l'officier qui dirige  
 l'exercice .....  
 Désignation du personnel  
 qui y assiste .....

Lundi 10 Décembre 1973  
 Incendie magasin à poudre A

mer (atlantique Nord)  
 2<sup>me</sup> Capotaorm  
 2 Lieutenants - équipe de 1<sup>er</sup> intervention  
 équipage disponible - grassem est.  
 électriques

Heure de l'alerte .....  
 Heure de la mise en œuvre  
 des premiers secours .....

**PRINCIPALES  
 MESURES PRISES**  
 - d'abord contre l'incen-  
 die,

- Jeter sous pression du collecteur en incendie
- Isoler tout circuit électrique partie A1 du maître.
- Brancher 2 manchettes à jet diffuseur.
- attaque du foyer par le maître équipage muni de l'appareil respiratoire (lance à jet diffuseur)
- Préparation pressur pour reportage immédiat des besoins locaux adjacents
- Appareils d'extinction à poudre et à mousses.

15<sup>h</sup> 20 Incendie maîtrisé  
 arrêtement du Local  
 Ventilation  
 Déblaiement

# DEUXIÈME FEUILLET

## CRITIQUE DU DIRECTEUR DE L'EXERCICE

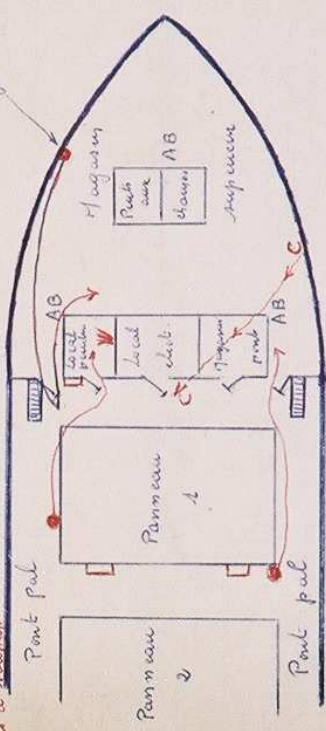
(Exposé général et remarques sur l'exercice, observations sur le matériel employé : incidents, fonctionnement, retards, etc... réaction du personnel intéressé, enseignements pratiques à tirer de l'exercice, suggestions et propositions).

Prompte réaction du personnel.  
 essai de 2 manchettes à jet diffuseur  
 et d'1 extincteur à mousses  
 Bon fonctionnement du matériel  
 Exercice satisfaisant

*W. W. W.*

**AB** Extincteurs à boue  
**C** auto-électriques  
 Critique de l'Officier Chef du Service de Sécurité

- ↑ amorce avec manchettes et lance
- ▭ retour à l'extincteur



Visa du Capitaine :